



# anima blu

Pietro Mondello. Un'altra azione concreta  
per il futuro dello Stretto.

GRUPPO CARONTE & TOURIST



**PIETRO MONDELLO**  
Nata per lo Stretto



HYBRID

## GRUPPO CARONTE & TOURIST



È entrata in navigazione sullo Stretto di Messina la N/T “Pietro Mondello”, la nuova nave del Gruppo Caronte & Tourist.

È la terza nave del Gruppo C&T **alimentata a gas naturale liquefatto (LNG)** a operare nel Mediterraneo.

Ennesimo frutto dell’esperienza maturata dal Gruppo e dal background della società di progettazione, la **Pietro Mondello** è stata concepita per affiancare la gemella Elio per **servire al meglio il collegamento tra le due sponde dello Stretto di Messina.**

Buona lettura!

## INFORMAZIONI GENERALI

La nave è una Ro/Ro Pax di oltre novemila tonnellate che collega Messina a Villa San Giovanni. Un occhio di riguardo è stato riservato alla **riduzione dei**

**consumi** e delle **emissioni** anche grazie all'utilizzo di combustibili alternativi a basso impatto ambientale.

Lunghezza	Larghezza	Numero di Automobili	Numero di Articolati	Numero di Passeggeri	Velocità	Sala giochi bambini	Ascensori	Scale mobili	Bar	Negozi
133.60 m	21.50 m	290 unità	35 unità	Estate 1500 unità Inverno 900 unità	Di crociera 15 nodi Massima 18 nodi	1	1	3	1	2



## PROPULSIONE

La propulsione è garantita da **2 propulsori azimutali** (uno a prua, uno a poppa) in grado di **ruotare e orientare la spinta a 360°**. Questo sistema propulsivo agevola le manovre anche in condizioni meteomarine sfavorevoli.

Inoltre è assicurato un **elevato standard di sicurezza e di affidabilità** per il sistema propulsivo data la ridondanza garantita dai due propulsori retrattili.



**2 X PROPULSORI AZIMUTALI  
360° KONGSBERG AZIPULL  
100 CP L 2700 kW**



**3 X DUAL-FUEL (DIESEL + LNG)  
6L34DF WARTSILA  
2850 kW<sub>e</sub>**



**1 X SERBATOIO LNG  
TYPE C TANK  
WARTSILA 150 m<sup>3</sup>**



**2 X BATTERIE AL LITIO  
AIR COOLED CORVUS  
ORCA MAX. 1000 VDC  
1017 kWh**



**2 X PROPULSORI  
RETRATTILI AZIMUTALI  
KONGSBERG TCNS  
075 FP 850 kW**



CARONTE & TOURIST

HYBRID

PIETRO MONDELLO

# INNOVAZIONE TECNOLOGICA

## VELOCITÀ, EFFICIENZA E SICUREZZA

Con una potenza installata di propulsione di **5000 kW**, la nave è in grado di raggiungere la **velocità massima di 18 nodi**.

La **carena è efficiente** e consente, oltre il raggiungimento di maggiori velocità, un notevole **risparmio in termini di consumi e soprattutto emissioni**.

La nave è dotata di un innovativo **Battery Energy Storage System (BESS)** della capacità totale di **2034 kWh**, diviso in due array della capacità di 1017 kWh completamente indipendenti.

In considerazione di ciò, il sistema generativo può contare come fonte di energia su **tre generatori dual-fuel** e due sistemi di accumulo di energia in batterie.

Le batterie saranno caricate tramite l'energia generata dai generatori quando la richiesta di potenza della nave è inferiore alla capacità disponibile dei generatori in rete.

La stessa energia verrà rilasciata quando il sistema propulsivo o i servizi dell'hotel della nave ne faranno richiesta.

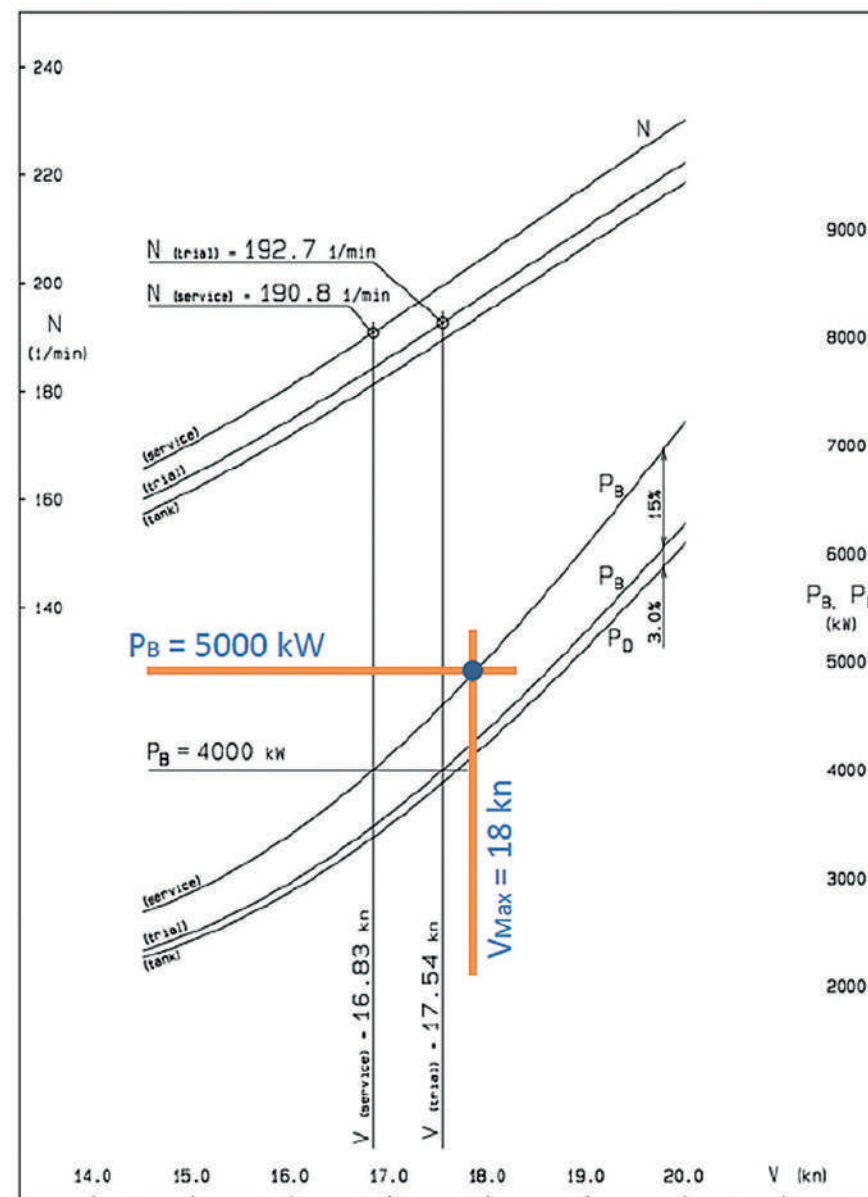
Il sistema generativo così sviluppato garantisce un utilizzo simultaneo di generatori endotermici e batterie a servizio della necessità di potenza.

Inoltre, è garantita la possibilità di sostare in porto senza l'ausilio dei generatori azzerando così le emissioni.

Aspetto molto importante è l'**elevato grado di sicurezza** garantito durante la navigazione dal BESS, in quanto, in caso di guasto di un generatore, **le batterie garantiscono che il sistema generativo continui ad erogare potenza** in tutta sicurezza fino al ripristino della fonte di energia principale.



## PRESTAZIONI



## BENEFICI AMBIENTALI

La compagnia si propone di **ridurre quanto più possibile gli impatti sull'ambiente**, per questo motivo si è scelto di adottare motori con **alimentazione mista Diesel-Gas Naturale Liquefatto**.

Le vernici di carena siliconiche riducono l'utilizzo di biocidi dannosi per l'ambiente marino, minimizzando la resistenza idrodinamica d'attrito.



\*Dati stimati confrontando le emissioni della Pietro Mondello con alimentazione a LNG rispetto ad una nave di simili dimensioni alimentata a MDO.

## SERVIZI AI PASSEGGERI

L'accesso avviene mediante scale mobili o tramite ascensore dai garage alla main lounge.

Particolare attenzione è stata prestata all'accoglienza delle Persone a Mobilità Ridotta semplificando l'accesso e la fruibilità del servizio.

I servizi disponibili a bordo: bar, area giochi per i bambini, negozi, filodiffusione, stazioni di ricarica USB.



### ACCESSIBILITÀ

- Posti riservati per PMR.
- Ascensore per raggiungere il salone.
- Porte di adeguata larghezza.
- Segnalazioni in braille.
- Percorsi tattili.



### FREE WI-FI

- Accesso Wi-Fi gratuito in tutte le aree passeggeri.



### CLIMATIZZAZIONE AMBIENTALE

- Elevati standard di comfort termoisolometrico in tutti gli ambienti.



### OPEN DECK

- Posti a sedere in aree esterne.









GRUPPO CARONTE & TOURIST





GRUPPO CARONTE & TOURIST



[carontetourist.it](http://carontetourist.it)