



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

All' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale  
[presidenza@portpalermo.it](mailto:presidenza@portpalermo.it)  
[info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it)

All' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale  
[adspmaresiciliaorientale@pec.it](mailto:adspmaresiciliaorientale@pec.it)

All' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto  
[protocollo@autoritaportualemessina.it](mailto:protocollo@autoritaportualemessina.it)

Alla Capitaneria di Porto di Messina  
[cp-messina@pec.mit.gov.it](mailto:cp-messina@pec.mit.gov.it)

Blufferies - Messina  
[blufferies@legalmail.it](mailto:blufferies@legalmail.it)

Caronte & Tourist - Messina  
[carontetourist@pec.it](mailto:carontetourist@pec.it)

COMET S.r.l.  
[comet@pec.cometiog.com](mailto:comet@pec.cometiog.com)

Meridiano Lines  
[meridianolines@pec.it](mailto:meridianolines@pec.it)

FAI Associazione Autotrasportatori Italiani  
[segrenazionale@fai.it](mailto:segrenazionale@fai.it)  
[segreteriaroma@fai.it](mailto:segreteriaroma@fai.it)

Associazione Imprese Autotrasportatori Siciliani  
[consorzioaiasservice@pec.it](mailto:consorzioaiasservice@pec.it)

Alle Società: ANAS  
[anas.sicilia@postcert.stradeanas.it](mailto:anas.sicilia@postcert.stradeanas.it)  
[g.malara@stradeanas.it](mailto:g.malara@stradeanas.it)

FS Divisione Cargo  
[account@pec.pol-rail.net](mailto:account@pec.pol-rail.net)

RFI  
[secreteriacda@pec.rfi.it](mailto:secreteriacda@pec.rfi.it)

SIS Società Interporti Siciliana  
[segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it)  
[info@interporti.sicilia.it](mailto:info@interporti.sicilia.it)

ANAV Sicilia  
[info@anavsicilia](mailto:info@anavsicilia)

ASSOTRASPORTO Sicilia  
[postamaster@assotrasportosicilia.it](mailto:postamaster@assotrasportosicilia.it)

Alle associazioni: A.I.A.S.  
[consorzioaiasservice@pec.it](mailto:consorzioaiasservice@pec.it)

A.I.TRAS.  
[aitras@libero.it](mailto:aitras@libero.it)

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)

ALIS  
[alis@casellapec.com](mailto:alis@casellapec.com)  
[errigo.antonio@alis.it](mailto:errigo.antonio@alis.it)

ASSIOTRAT  
[s.cozza@luigicozzatrasporti.it](mailto:s.cozza@luigicozzatrasporti.it)

e p.c. Alla **PREFETTURA DI PALERMO**  
[protocollo.prefpa@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpa@pec.interno.it)

**PREFETTURA DI MESSINA**  
[protocollo.prefme@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefme@pec.interno.it)

**PREFETTURA DI CATANIA**  
[protocollo.prefct@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefct@pec.interno.it)

**OGGETTO:** Divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in entrambe le direzioni di marcia.  
**Trasmissione Ordinanza n.104/2024 del 17.09.2024.**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n.124/2024 del 17.09.2024.

Appare opportuno evidenziare che i divieti previsti nella sopra citata ordinanza interessano il tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in entrambe le direzioni di marcia dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo.

Tali divieti si sono resi necessari per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità all'interno della galleria Calavà in direzione Messina. Attualmente, infatti, la stessa è interessata da un doppio senso di circolazione che determina fattori di elevato rischio per l'utenza in transito.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*





**ORDINANZA N° 124/2024**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che in data 5.09.2024 a seguito dell'incendio di una bisarca è stata chiusa al traffico la galleria Calavà dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, in direzione Palermo;
- che in data 05/09/2022 è stato redatto il verbale di constatazione dello stato di urgenza dei lavori indicati in oggetto;
- che in data 09.09.2024 sono stati consegnati i lavori all'impresa “ASTREA S.R.L.”, con sede legale in Viale Don Minzoni 110 – 95014 – Giarre (CT) e sede operativa in Furnari (ME) – C.da Carone - P. IVA: 05140180877;
- che questo Ente, tenuto conto che la viabilità alternativa tra gli svincoli di Patti e Brolo non è adeguata ad accogliere il traffico autostradale se non tramite il coordinamento tra forze e Istituzioni, non attivabile nell'immediato, ha provvisoriamente istituito il doppio senso di circolazione all'interno della galleria Calavà;
- che da una prima stima delle tempistiche necessarie per gli interventi di messa in sicurezza è emerso che le stesse non sono compatibili con il mantenimento del doppio senso di circolazione all'interno della galleria Calavà nella carreggiata in direzione Messina, su cui si è espresso negativamente anche il Responsabile della Sicurezza delle Gallerie della rete TERN;

**VISTI:**

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dei lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024;

**CONSIDERATO**

- che il doppio senso di circolazione nella galleria Calavà determina fattori di elevato rischio per l'utenza;
- che questo Ente, a causa del prolungamento delle tempistiche inizialmente auspiccate, deve eliminare tali fattori di rischio;
- che è urgente ed imprescindibile ripristinare le condizioni di sicurezza della viabilità all'interno della Calavà in direzione Messina;
- che in data 16.09.2024 si è riunito, presso la Prefettura di Messina il COV, nel corso del quale si sono concordate le azioni da porre in essere;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

**Con decorrenza dalle ore 7,00 del 23.09.2024 e sino a cessate esigenze,** al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024,

***Il divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in entrambe le direzioni di marcia.***

**La viabilità alternativa**, per i veicoli interessati dalle superiori limitazioni è: l'Autostrada A/18 Messina – Catania e l'Autostrada A/19 Catania – Palermo. I veicoli destinati al trasporto di persone, superiori a 3,5 t., (pullman di linea, autobus, caravan, ecc.) potranno percorrere la S.S.113 nel tratto da Patti a Brolo in entrambe le direzioni.

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE  
Protocollo Partenza N. 23897/2024 del 18-09-2024  
Doc. Principale - Copia Documento



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità di questo Ente.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 17.09.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*

