



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

All' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale  
[presidenza@portpalermo.it](mailto:presidenza@portpalermo.it)  
[info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it)

All' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale  
[adspmaresiciliaorientale@pec.it](mailto:adspmaresiciliaorientale@pec.it)

All' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto  
[protocollo@autoritaportualemessina.it](mailto:protocollo@autoritaportualemessina.it)

Alla Capitaneria di Porto di Messina  
[cp-messina@pec.mit.gov.it](mailto:cp-messina@pec.mit.gov.it)

Bluferries - Messina  
[bluferries@legalmail.it](mailto:bluferries@legalmail.it)

Caronte & Tourist - Messina  
[carontetourist@pec.it](mailto:carontetourist@pec.it)

COMET S.r.l.  
[comet@pec.cometiog.com](mailto:comet@pec.cometiog.com)

Meridiano Lines  
[meridianolines@pec.it](mailto:meridianolines@pec.it)

FAI Associazione Autotrasportatori Italiani  
[segrenazionale@fai.it](mailto:segrenazionale@fai.it)  
[segreteriaroma@fai.it](mailto:segreteriaroma@fai.it)

Associazione Imprese Autotrasportatori Siciliani  
[consorzioaiasservice@pec.it](mailto:consorzioaiasservice@pec.it)

Alle Società: ANAS  
[anas.sicilia@postcert.stradeanas.it](mailto:anas.sicilia@postcert.stradeanas.it)  
[g.malara@stradeanas.it](mailto:g.malara@stradeanas.it)

FS Divisione Cargo  
[account@pec.pol-rail.net](mailto:account@pec.pol-rail.net)

RFI  
[secreteriacda@pec.rfi.it](mailto:secreteriacda@pec.rfi.it)

SIS Società Interporti Siciliana  
[segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it)  
[info@interporti.sicilia.it](mailto:info@interporti.sicilia.it)

ANAV Sicilia  
[info@anavsicilia](mailto:info@anavsicilia)

ASSOTRASPORTO Sicilia  
[postamaster@assotrasportosicilia.it](mailto:postamaster@assotrasportosicilia.it)

Alle associazioni: A.I.A.S.  
[consorzioaiasservice@pec.it](mailto:consorzioaiasservice@pec.it)

A.I.TRAS.  
[aitras@libero.it](mailto:aitras@libero.it)

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE  
Protocollo Partenza N. 24644/2024 del 27-09-2024  
Doc. Principale - Copia Documento

ALIS  
[alis@casellapec.com](mailto:alis@casellapec.com)  
[errigo.antonio@alis.it](mailto:errigo.antonio@alis.it)

ASSIOTRAT  
[s.cozza@luigicozzatrasporti.it](mailto:s.cozza@luigicozzatrasporti.it)

e p.c. Alla **PREFETTURA DI PALERMO**  
[protocollo.prefpa@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpa@pec.interno.it)

**PREFETTURA DI MESSINA**  
[protocollo.prefme@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefme@pec.interno.it)

**PREFETTURA DI CATANIA**  
[protocollo.prefct@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefct@pec.interno.it)

**OGGETTO:** “Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all’interno della galleria Calavà, dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell’incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024” **Trasmissione ordinanza n. 128/2024 del 27.09.2024.**

Con riferimento all’oggetto, si trasmette l’Ordinanza n.128/2024 del 27.09.2024, a parziale deroga delle limitazioni attuate con ordinanza n. 124/2024 del 17.09.2024.

Visto: Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*



Il Dirigente dell’Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*



**ORDINANZA N° 128/2024  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che in data 5.09.2024 a seguito dell'incendio di una bisarca è stata chiusa al traffico la galleria Calavà dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, in direzione Palermo. Per effettuare la chiusura della galleria sopra citata si è dovuto procedere, nell'immediatezza dell'evento, alla chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 71+218 ed il Km. 76+060 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente all'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina);
- che sono in corso gli interventi urgenti finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo;
- che questo Ente, tenuto conto che la viabilità alternativa tra gli svincoli di Patti e Brolo non è adeguata ad accogliere il traffico autostradale, e a seguito di quanto concordato in sede di COV, ha emesso l'ordinanza n. 124/2024 del 17.09.2024, con la quale, *“Con decorrenza dalle ore 7,00 del 23.09.2024 e sino a cessate esigenze”*, ha ordinato *“Il divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in entrambe le direzioni di marcia”*;
- che l'attuazione di tali divieti ha causato disagi alle aziende operanti nelle zone adiacenti alla tratta autostradale soggetta alle limitazioni, le quali in varie riunioni tenutesi presso la Prefettura di Messina, nel manifestare le proprie ragioni, hanno fatto richiesta, ove possibile, di adottare eventuali deroghe all'ordinanza emessa;
- che, a seguito di ulteriori riunioni tenutesi sia in Prefettura che presso la sede del CAS, con i vari soggetti intervenuti (ANAS, Polizia Stradale, Vigili del Fuoco, etc) e da approfondimenti in ordine al traffico autostradale in determinate fasce orarie, si è addivenuti nella determinazione di proporre, in sede di COV l'eventuale adozione di alcune deroghe alle limitazioni già attuate, al fine di mitigare e prevenire gli effetti negativi che dette limitazioni potrebbero produrre sul territorio;
- che in data 27.09.2024 si è riunito, presso la Prefettura di Messina il COV, nel corso del quale sono state condivise, ad unanimità, le sopra citate deroghe alle attuali limitazioni previste con ordinanza n. 124/2024 del 17.09.2024;

**VISTI:**

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO**

- che è urgente ed imprescindibile mantenere le condizioni di sicurezza della viabilità all'interno della galleria Calavà in direzione Messina;
- che il doppio senso di circolazione nella galleria Calavà, in direzione Messina, determina fattori di elevato rischio per l'utenza;

**RITENUTO** necessario, attuare alcune deroghe a quanto ordinato con Ordinanza n. 124/2024 del 17.09.2024;

**SENTITO** il Responsabile della Sicurezza delle Gallerie della rete TERN;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori;

**ORDINA**

***Con decorrenza dal giorno 30.09.2024 e sino a cessate esigenze***, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024,





1. *Il mantenimento della chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 71+218 ed il Km. 76+060 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, il contestuale mantenimento del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).*
2. *Dalle ore 08:30 alle ore 13:00 il mantenimento del divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in entrambe le direzioni di marcia.*

### ORDINA

Inoltre, a parziale deroga delle limitazioni attuate con ordinanza n. 124/2024 del 17.09.2024, che,

1. *Dalle ore 22:00 alle ore 8:30 è consentito il transito a tutti i veicoli, compresi quelli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t, nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Brolo (km. 84+135) e lo svincolo di Patti (km. 66+600), in direzione Messina. Contestualmente sarà istituita l'uscita obbligatoria allo svincolo di Patti (km. 66+600) per tutti i veicoli provenienti da Messina, in transito in direzione Palermo.*
2. *Dalle ore 13:00 alle ore 22:00 è consentito il transito a tutti i veicoli, compresi quelli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t, nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in direzione Palermo. Contestualmente sarà istituita l'uscita obbligatoria allo svincolo di Brolo (km. 84+135) per tutti i veicoli provenienti da Palermo, in transito in direzione Messina.*

*E' sempre consentito, ai dipendenti del CAS, alle forze dell'ordine, ai Vigili del Fuoco, al 118 e a quanti devono transitare per comprovata emergenza, il transito nel tratto compreso tra lo svincolo di Brolo (km. 84+135) e lo svincolo di Patti (km. 66+600), dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia.*

**La viabilità alternativa**, per i veicoli interessati dalle superiori limitazioni, negli orari in cui non è consentita alcuna deroga, è: l'Autostrada A/18 Messina – Catania e l'Autostrada A/19 Catania – Palermo. Solamente i veicoli destinati al trasporto di persone, superiori a 3,5 t., (pullman di linea, autobus, caravan, ecc.) potranno percorrere la S.S.113 nel tratto da Patti a Brolo in entrambe le direzioni.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità di questo Ente.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 27.09.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. *Dario Costantino*)

