

GRUPPO CARONTE & TOURIST



CARONTE & TOURIST







l Gruppo Caronte & Tourist («C&T»), con circa 215 €/mln di fatturato e un EBITDA di 44 €/mln, è una Società leader nel settore del trasporto marittimo di medio e corto raggio, con navi Ro-Ro pax che navigano nel Mediterraneo.

Il suo status attuale deriva da più di 50 anni di esperienza e da un percorso di crescita costante.

Il Gruppo oggi gestisce una flotta di 29 navi di varie caratteristiche, movimenta ogni anno oltre 650 mila mezzi commerciali e 2 milioni di auto. Più di 6 milioni di passeggeri all'anno viaggiano sulle navi C&T. Negli anni si sono raggiunti importanti traguardi anche sotto il profilo delle performances economico-finanziarie con una sostenuta crescita dei ricavi e un significativo incremento della marginalità, mantenendo una solida struttura finanziaria.

Nel 2016 **C&T** ha ampliato il perimetro del business con l'acquisizione delle attività di collegamento a mezzo navi traghetto con le isole minori siciliane (ex Siremar). Il Piano di sviluppo 2018-2022 di C&T prevede: il rafforzamento e

l'efficientamento della flotta con un sostenuto piano di investimenti, un consolidamento dei ricavi e un incremento della marginalità rispetto ai valori attuali. Guardando al futuro il Gruppo C&T pensa al trasporto ecosostenibile. Una volontà che trova una sintesi nella realizzazione di "Elio", la prima nave traghetto a navigare nel Mediterraneo usando l'LNG, carburante a bassissimo impatto ambientale, la cui cerimonia di consegna si è svolta 17 novembre 2018.

Un percorso di crescita e di managerializzazione, quello intrapreso da C&T, necessario per garantire un futuro di successi aprendosi anche a capitali esterni alle famiglie dei fondatori, annoverando dapprima fra i suoi azionisti il Fondo Italiano di Investimenti, con una quota di partecipazione riacquistata nel 2016 dalla Società, e con l'ingresso nel gennaio 2019 del fondo d'investimenti inglese Basalt Infrastructure nell'azionariato del Gruppo con una quota del 30%.



+ 200 milioni



+ 650 mila mezzi commerciali trasportati



+ 6 milioni di passeggeri all'anno



29 navi nella flotta



+ 2 milioni di automobili trasportate



+ 1200 dipendenti



Il Gruppo Caronte & Tourist Principali fasi dello sviluppo del Gruppo

Tourist Ferry Boat S.p.A.
inaugura la nuova tratta
Messina - Villa San Giovanni,
rotta su cui si spostano, in
poco tempo, tutti i mezzi in
transito sullo Stretto.

Nasce Caronte & Tourist S.p.A. (C&T) a seguito dei conferimenti delle società Caronte e Tourist Ferry Boat. Entra in navigazione nella tratta Messina - Villa San Giovanni la **N/T "Elio"**, la nuova ammiraglia del Gruppo Caronte & Tourist e la **prima nave traghetto alimentata a LNG a solcare** il **Mediterraneo**. Il Piano degli investimenti di C&T prevede lo sviluppo ulteriore delle attività, l'ampliamento e l'efficientamento della flotta, con l'obiettivo di consolidare la propria posizione nel settore dello shipping:

- Fatturato target 2020: € 250m
- EBITDA target 2020: € 65m



Caronte S.p.A.
effettua il viaggio
inaugurale dello
Stretto di Messina.

Nell'ambito di un processo di diversificazione viene **avviato il progetto "Autostrade d'Amare"** (flotta Cartour) per il collegamento dei porti di Messina e Salerno. Il **Fondo Italiano d'investimento** acquisisce una **quota di minoranza,** uscirà da C&T nel 2016. A partire dal 1° gennaio 2019, entra a far parte della compagine aziendale il fondo Basalt Infrastructure Partners



Oggi il Gruppo C&T è una solida realtà con un fatturato 2018 di € 215m e un EBITDA di ca. € 44m, attiva principalmente nelle seguenti aree:

- armatoriale
- · cantieristica navale
- operazioni e servizi portuali

Le Origini

a Caronte & Tourist S.p.A., attiva nell'ambito dei trasporti marittimi da oltre cinquant'anni, nasce dal conferimento dei rami d'azienda delle società Caronte S.p.A. e Tourist Ferry Boat S.p.A., operanti - rispettivamente - dal 1965 e dal 1968. La sfida armatoriale della Caronte S.p.A. e della Tourist Ferry Boat S.p.A. inizia nei primi anni '60. Nel giugno del 1965, la nave Marina di

Scilla della Caronte compie il viaggio inaugurale attraversando lo Stretto di Messina e collegando, in alternativa alle Ferrovie dello Stato, i porti di Messina e Reggio Calabria. Tre anni dopo, la Tourist Ferry Boat esordisce sulla tratta Messina-Villa S. Giovanni.





Governance del Gruppo C&T

Caronte & Tourist S.p.A.

Consiglio d'amministrazione

Presidente Olga Mondello Franza **Amministratore Delegato** Lorenzo Matacena Vincenzo Franza **Amministratore Delegato** Gennaro Matacena Consigliere Santi Giuffrè Consigliere Federico D'Angelo Giordano Consigliere Pietro Franza Consigliere Consigliere Luigi Genghi John H. W. Hanna Consigliere Carlo Galdo Consigliere Fabrizio Vitiello Consigliere

Caronte & Tourist S.p.A.

Divisioni

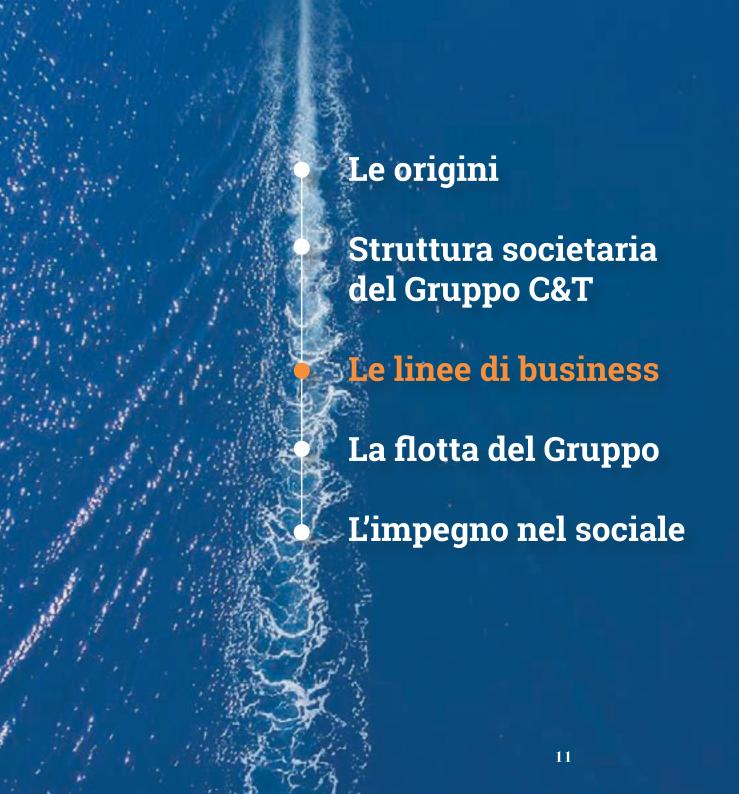


[🛨] La Caronte & Tourist è contestualmente la Holding capogruppo e la Società dedicata alla divisione Stretto di Messina

Attività accessorie

Core Business





Le linee di Business

Stretto

Messina - Villa S. Giovanni (RC)



Tremestieri (ME) - Villa S. Giovanni (RC)





Isole Minori

Milazzo - Isole Eolie

Milazzo - Isole Eolie - Napoli

™NGI siremar

siremar

Palermo - Ustica

™NGI siremar

Trapani - Isole Egadi

™NGI siremar

Trapani - Pantelleria

siremar

Porto Empedocle - Isole Pelagie

siremar

Pantelleria 🌘

La Maddalena - Palau

Cabotaggio

Messina - Salerno





Modello di Business C&T: overview generale



Stretto di Messina

Tcollegamenti nello Stretto di Messina sono garantiti con un servizio h24, 7 giorni su 7, con partenze almeno ogni 40 minuti da entrambi i porti.

L'attenzione al cliente costituisce uno dei punti cardine della politica commerciale dell'azienda, che ha creato, grazie all'esperienza maturata negli anni, programmi su misura per i propri clienti, offrendo un servizio di grande qualità ed accoglienza.

Nel corso degli anni il Gruppo C&T ha modernizzato le strutture portuali, offrendo servizi connessi come biglietterie, customer care, assistenza a terra e assistenza a bordo.

Gli elementi differenzianti sono: la costanza, l'efficienza, la puntualità del servizio e un personale altamente qualificato.

CARONTE & TOURIST









Tl Gruppo C&T collega i porti di Messina-Salerno almeno una volta **▲** al giorno in entrambe le direzioni. La flotta del cabotaggio, costruita negli anni a misura di passeggero, attualmente è composta da due navi, la Cartour Delta e la Epsilon, noleggiata a terzi. Unità da 600/1000 passeggeri, in grado di viaggiare a una velocità di 25/26 nodi, con una capacità di stiva pari a 800 auto (o 150 mezzi commerciali). Le navi, inoltre, sono dotate di cabine confortevoli (singole, doppie, triple e quadruple) munite di servizi, e di saloni con poltrone numerate e reclinabili. Moltissimi i comfort tesi a migliorare la qualità del soggiorno a bordo: bar, ristorante, Tv satellitare, copertura satellitare per telefonia mobile, connessione

a internet in roaming, area per i più piccoli e accoglienza disabili. La linea Messina-Salerno, operata dalla Caronte&Tourist, prevede almeno sei partenze settimanali da entrambi i porti e viene svolta esclusivamente dalla Cartour Delta.

CARONTE & TOURIST





Isole Minori



Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. TRAGHETTI DELLE SOLE

Tl Gruppo C&T assicura il servizio pubblico di linea tra la Sicilia e le sue Isole minori tramite la Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.

Dall'Aprile del 2016, a seguito dell'acquisizione della ex Siremar è stato rafforzato il collegamento con le Isole minori siciliane, già precedentemente operato dalla NGI (Navigazione Generale Italiana) e dalla Traghetti delle Isole, oggi confluite in C&T Isole Minori.

La Società opera pertanto in un mercato costituito da cinque aree distinte: il settore delle isole Eolie (con prolungamento su Napoli); l'isola di Ustica; le isole Egadi; l'isola di Pantelleria e infine le isole Pelagie (Lampedusa e Linosa). La flotta si compone di tradizionali unità navali, mototraghetti, capaci di trasportare auto, camion e passeggeri. La Società garantisce la continuità territoriale a mezzo traghetti nei collegamenti per le Isole minori siciliane.



La flotta del Gruppo

Stretto di Messina

Cabotaggio

Isole Minori



















Archimede Elio Giano Giuseppe Franza Stretto di Messina Telepass Tremestieri Villa San Giovanni Zancle

Cartour Delta Epsilon* Antonello da Messina Bridge Caronte Cossyra Filippo Lippi Helga Isola di Stromboli Isola di Vulcano Lampedusa Laurana
Pace
Paolo Veronese
Pietro Novelli
Sansovino
Sibilla
Simone Martini
Ulisse
Vesta

*In noleggio presso terzi

Elio

La prima nave traghetto a LNG in servizio nel Mediterraneo

Una strategia sociale che punti alla tutela ambientale è sempre stata per il Gruppo Caronte & Tourist una scelta prioritaria. La società infatti è parte attiva e collaborativa nelle **campagne di associazioni nazionali** centrate sulla tutela del mare. Quest'azione diffusa trova adesso una sintesi organica nella realizzazione di **"Elio"**, la prima motonave alimentata a gas naturale liquefatto (LNG) a operare nel Mediterraneo.

BENEFICI AMBIENTALI

L'adozione di motori con alimentazione Dual-Fuel, Diesel + LNG riduce l'impatto ambientale:

Abbattimento totale del particolato



-30% di emissioni



-85% di emissioni



-99% di emissioni

La pittura di carena è di tipo siliconico: riduce l'utilizzo di biocidi dannosi per l'ambiente marino e minimizza le resistenze idrodinamiche.

CARATTERISTICHE

Lunghezza fuori tutto 133.60 m 21.50 m Larghezza Immersione massima 4.0 m Stazza lorda 8.778 tons Velocità massima 19 nodi Ponti di carico n. 2 Auto max n. 290 Trailers max n. 38 Passeggeri n. 1.500 Velocità di crociera 15 nodi

INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Il sistema di posizionamento dinamico DPO permette di manovrare la nave con precisione tramite un semplice joystick, anche in condizioni meteomarine critiche. A supporto della mobilità sostenibile, sono presenti stazioni di ricarica per veicoli elettrici che riforniscono le auto durante la traversata.

La propulsione avviene mediante 2 propulsori azimutali (uno a prua, uno a poppa) in grado di ruotare di 360°.

SERVIZI AI PASSEGGERI

L'accesso avviene mediante scala mobile o ascensori dal garage ai ponti passeggeri. Particolare attenzione è stata prestata all'accoglienza delle Persone a Mobilità Ridotta semplificando l'accesso e la fruibilità del servizio. Servizi disponibili a bordo: bar, area giochi per i bambini, negozi, contenuti multimediali, filodiffusione, stazioni di ricarica.





Scopri Elio su elio.carontetourist.it



2 X PROPULSORI AZIMUTALI Z-DRIVE Rolls Royce Azipull AZP 100 2500 kW



3X GENERATORI PRINCIPALI DUAL-FUEL (DIESEL + LNG) 6L34DF Wartsila 3000 kW



SISTEMA LNG MAN CRYO: Serbatoio criogenico Dispositivi di gassificazione



2X PUMPJET Veth 400 kW



L'impegno nel sociale

ondesonore

MUSICA E SOLIDARIETÀ

Tn connubio ideale che il Gruppo Caronte & Tourist realizza con la rassegna musicale "Onde Sonore" in occasione delle festività. Sul palco allestito nel salone della Elio, ammiraglia della flotta C&T, si esibiscono durante la navigazione tra le due sponde dello Stretto le band più note nel territorio siciliano e calabrese.

Uno spazio dell'evento è dedicato ai più piccoli con delle feste show in cui i protagonisti sono il Natale, il Carnevale e la Pasqua dei bimbi e delle loro famiglie.

Un successo che nel corso degli anni ha consentito al Gruppo Caronte & Tourist - grazie agli incassi dei concerti che vengono poi raddoppiati dalla società - di fare beneficenza a favore delle Onlus e associazioni che a livello nazionale e locale si prodigano a favore delle categorie più deboli della società.







MESSINA

Caronte & Tourist S.p.A. Viale della Libertà 34 98121 - Messina servizioclienti@carontetourist.it carontetourist@pec.it

MILAZZO

Siremar - Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A Via dei Mille, 20 98057 - Milazzo (ME) servizioclienti@siremar.it ctisoleminori@pec.it

SICENCE Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.

www.carontetourist.it

