

Prot. n. 19511 del 20.05.2024



CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELL’OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO

RELATIVO AL COLLEGAMENTO MARITTIMO CON LE ISOLE EOLIE, ISOLE

EGADI, ISOLA DI PANTELLERIA E ISOLA DI USTICA

Il presente contratto è concluso in modalità elettronica ai sensi dell’articolo

17, del Decreto Legislativo n. 36/2023

TRA

La REGIONE SICILIANA, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei

trasporti (di seguito “Dipartimento”), con sede in Palermo, Via Leonardo da

Vinci n. 161, in persona del Dirigente generale

E

L’Ing. _____, nato a _____, residente in

_____, in qualità

di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante

dell’impresa di navigazione SOCIETÀ NAVIGAZIONE SICILIANA S.c.p.A., con

sede legale in Trapani, Via Serraino Vulpitta 5, Codice fiscale e Partita IVA

02430570818, capitale sociale € 500.000,00, numero di iscrizione nel Registro

delle Imprese 170084, che agisce quale impresa concessionaria in forma

singola (in seguito “Concessionario” o anche “Affidataria” o “Impresa di Navi-

gazione”; e, in seguito, congiuntamente “le Parti”;

PREMESSO CHE

1. Le grandi reti di trasporto e navigazione, sono materie di legislazione

concorrente, per cui spetta alle Regioni la potestà legislativa, ai sensi del

Titolo V, art. 117 della Costituzione;

2. Il comma 1, dell’art. 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio

| | | |
|--|---|---|
| | | |
| | prevede che “... uno Stato membro può concludere contratti di servizio | |
| | pubblico, o imporre obblighi di servizio pubblico come condizione per la | |
| | forntiura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che | |
| | parteciapano ai servizi regolari da, tra e verso le isole”; | |
| | 3. La Società di Navigazione Siciliana (SNS), ha stipulato, con Il Ministero | |
| | delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), la Convenzione rep. n. 32.593, | |
| | racc. n. 10.415 del 11 aprile 2016, per l’affidamento dei servizi di | |
| | collegamento marittimo con le Isole minori incluse tutte le attività | |
| | connesse e strumentali allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico | |
| | di cui sopra, per il periodo dal 12 aprile 2016 al 11 aprile 2028; | |
| | 4. In forza del decreto di sequestro preventivo n. 5422/20, emesso in data | |
| | 23 maggio 2023, dal Tribunale di Messina, Ufficio del Giudice per le | |
| | indagini preliminari nei confronti di Caronte & Tourist Isole Minori, la | |
| | Regione Siciliana, non ha potuto esercitare in regime di proroga | |
| | contrattuale, i collegamenti con le isole minori della Sicilia; | |
| | 5. Con plurime note, congiuntamente e singolarmente nel corso del 2024, i | |
| | Sindaci delle Isole interessate dai collegamenti hanno rappresentato la | |
| | situazione di particolare difficoltà ed allarme sociale determinatasi per | |
| | effetto della avvenuta interruzione dei servizi integrativi di collegamento | |
| | che ha causato una “incredibile situazione di disagio a cui sono sottoposte | |
| | le popolazioni isolate” che si riverbera “con la sua drammaticità sugli | |
| | interessi economici, la qualità della vita e la possibilità di movimento dei | |
| | cittadini italiani che vivono nelle piccole isole” e, per tale motivo, hanno | |
| | richiesto al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e al Presidente | |
| | della Regione Sicilia di voler attivare la procedura per la dichiarazione | |
| | | |
| | | 2 |

dello stato di emergenza e di procedere al ripristino dei collegamenti interrotti;

6. Con nota n. 43787 del 10 ottobre 2023, il Dipartimento ha comunicato al Concessionario di volersi avvalere della previsione di cui all'art. 3, comma 3 della Convenzione e, al fine di introdurre "modifiche supplementari all'attuale assetto dei servizi (...) con compensazioni a carico della Regione Siciliana" ha richiesto "nelle more della sottoscrizione del necessario addendum alla citata Convenzione rep. 32593 dell'11/04/2016 da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, (...) di dare un preventivo assenso ad adeguare l'assetto dei servizi a partire dal 11 ottobre 2023" e, con nota n. 45748 del 20 ottobre 2023, all'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità, ha richiesto di essere autorizzato ad estendere, di concerto con il Ministero, i servizi di cui alla concessione n. 32.593 del 11 aprile 2016 ai servizi integrativi regionali, con oneri a carico della Regione Sicilia;

7. Con la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, la Giunta della Regione Siciliana, in adesione a quanto proposto dal Dipartimento con la sopracitata nota n. 45748 del 20 ottobre 2023, ha autorizzato "il predetto Dipartimento regionale ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 della convenzione rep. 32593 (...) richiedendo ulteriori servizi all'interno del quinto d'obbligo, significando che, gli oneri occorrenti per il plus servizio saranno posti a carico della Regione Siciliana. Il predetto servizio integrativo, che si stima indispensabile per non creare disagi alle popolazioni dovrà riguardare, in particolar modo, il trasporto di



economica generale che ha generato un aumento delle tariffe in
alcuni casi del 400 per cento;

- c) la crisi di approvvigionamento di merci nelle isole, le possibili
emergenze sanitarie, generano forti criticità, per altro denunciate dai
Sindaci delle isole interessate con le numerose note indirizzate a
tutte le Autorità competenti, che potrebbero sfociare nella richiesta
di dichiarazione dello stato di emergenza con specifico riferimento
alle possibili criticità di ordine sociale e, in special modo, sanitario;

11. In risposta alla richiesta dipartimentale, prot. 57809 del 23 ottobre 2023,
il Concessionario ha presentato:

Allegato A "Assetto dei Servizi e vincoli tariffari", dal quale risulta l'assetto
dei servizi integrativi oggetto del presente Atto, suddivisi per linea e Isole
di destinazione, la classe e le caratteristiche delle unità navali impiegate
e della nave di riserva, comprensive delle certificazioni di legge, nonché
le tariffe massime applicabili in ragione del tragitto e del tipo di
sistemazione offerta;

Allegato B "Previsioni Economiche Finanziarie", dal quale si riporta una
proiezione di costi e ricavi attesi per l'erogazione del servizio, basata sul
costo medio del carburante fissato ad 777 €/t e lubrificanti, sul costo del
personale, sul costo delle manutenzioni e materiali di ricambio ed altri
costi diversi computati a corpo, prevedendo che il costo complessivo an-
nuale è pari a €uro 22.807.000,00 e sottraendo i ricavi da tariffa pari a
€uro 4.811.000,00 si ottiene un costo complessivo annuale di euro
17.997.000,00 IVA esclusa. Gli allegati A e B sono stati trasmessi con PEC,
in data 6 marzo 2024 al MIT, unitamente alla bozza di Addendum alla

| | | |
|--|--|---|
| | | |
| | Convezione rep. n. 32.593, racc. n. 10.415, per le valutazioni di competen- | |
| | za, chiarendo che la richiesta variazione del programma di esercizio con | |
| | l'introduzione di servizi integrativi, in precedenza gestiti dalla Regione | |
| | Siciliana, trovava legittimazione nelle motivazioni addotte dalla medesi- | |
| | ma Regione, dianzi indicate, nonché nel citato art. 3, comma 3, della Con- | |
| | venzione e nell'art. 189, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36; | |
| | 11. Il Concessionario, in data 4 aprile 2024, rilevato che l'Addendum propo- | |
| | sto, non è stato sottoscritto dal MIT, ha sospeso a partire dal 8 aprile 2024 | |
| | i servizi aggiuntivi "... ai fini della salvaguardia dell'equilibrio economico | |
| | della società"; | |
| | 12. L'interruzione dello svolgimento dei servizi integrativi da parte della | |
| | Regione Siciliana, ha determinato condizioni di particolare disagio e | |
| | spiccata criticità nei collegamenti marittimi con le Isole minori, suscettibili | |
| | di provocare nell'immediato situazioni di crisi ed allarme sociale tali da | |
| | compromettere sia il diritto alla mobilità dei cittadini isolani che il costan- | |
| | te rifornimento ed approvvigionamento di merci soprattutto nel settore | |
| | alimentare e sanitario; | |
| | 13. Per le motivazioni sopra indicate inerenti alla salvaguardia del diritto alla | |
| | mobilità delle popolazioni isolate interessate, nelle more e per la durata | |
| | dello svolgimento della procedura competitiva con negoziazione di cui | |
| | all'Avviso pubblico del 20 febbraio 2024 e al successivo affidamento del | |
| | servizio, il Dipartimento si rendeva disponibile intervenendo a sottoscri- | |
| | vere l'Atto, all'integrazione del programma di esercizio, alle seguenti | |
| | condizioni: | |
| | a) resti ferma ed impregiudicata l'osservanza da parte del Concessionario | |
| | | |
| | | 6 |

| | | |
|--|---|---|
| | | |
| | di tutte le disposizioni, clausole e condizioni della Convenzione già | |
| | stipulata con il MIT rep. n. 32593 del 11 aprile 2016; | |
| | b) resti ferma, in particolare, l'osservanza da parte del Concessionario di | |
| | quanto previsto nell'Allegato A alla Convenzione "Assetto dei servizi e | |
| | vincoli tariffari"; | |
| | c) i servizi integrativi, oggetto del presente Atto, siano eseguiti in | |
| | conformità a quanto previsto dall'Allegato A dianzi indicato; | |
| | d) il corrispettivo, a carico della Regione Siciliana, per lo svolgimento dei | |
| | servizi integrativi, oggetto del presente contratto, sia determinato in | |
| | conformità a quanto previsto dall'Allegato B dianzi indicato; | |
| | e) esprimere formale impegno ad assumere gli oneri vigilanza, nessuno | |
| | escluso, relativi ai servizi integrativi di cui al presente Atto, per tutto il | |
| | periodo di durata dell'Atto medesimo; | |
| | 14. Con la nota prot. n. 3291/Gab del 8 aprile 2024, l'Assessore regionale per | |
| | le infrastrutture e la mobilità ha trasmesso – per la presa d'atto della | |
| | Giunta regionale – il promemoria prot. n. 13958 dell'8 aprile 2024 del | |
| | Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della | |
| | Mobilità e dei Trasporti, concernente i servizi di trasporto marittimo | |
| | regionale di passeggeri, veicoli e merci, anche pericolose, con navi ro-ro | |
| | per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, isole Egadi, isola | |
| | di Pantelleria e isola di Ustica; | |
| | 15. la Giunta di Governo con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, in | |
| | considerazione di quanto sopra e stante la necessità di fronteggiare la | |
| | situazione di crisi, ha preso atto della proposta del Dipartimento di | |
| | attivare le procedure per l'applicazione dell'art. 4 del "Regolamento (CEE) | |
| | | |
| | | 7 |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della |
| | | libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri |
| | | (cabotaggio marittimo) - (G.U.C.E. 12 dicembre 1992, n. L 364)", per |
| | | l'affidamento di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla Società |
| | | Navigazione Siciliana (SNS), e di procedere all'affidamento "..... agli stessi |
| | | patti e condizioni espressi nel-l'addendum alla convenzione rep. n. 32593 |
| | | dell'11 aprile 2026 sotto-scritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei |
| | | trasporti e dalla Società di Navigazione Siciliana S.p.A."; |
| | | 16. In data 10 aprile 2024, la Regione comunicava a SNS quanto deliberato |
| | | dalla Giunta di Governo e invitava la stessa, nelle more dell'acquisizione |
| | | della documentazione di rito per la verifica del possesso dei requisiti, |
| | | finalizzati alla sottoscrizione degli atti, a riprendere il servizio di collega- |
| | | mento; |
| | | 17. In data 10.04.2024, SNS ha comunicato alla Regione la disponibilità a |
| | | riprendere il servizio alle condizioni stabilite negli Allegati A e B dell'atto |
| | | aggiuntivo non concluso; |
| | | 18. In data 20 ottobre 2023, SNS ha designato quale impresa eecutrice del |
| | | servizio richiesto, la Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., e in data 16 |
| | | maggio 2024 ha trasmesso tutta la documentazione richiesta dal |
| | | dipartimento con nota prot. n. 18309 del 10 maggio 2024 necessaria alla |
| | | stipula del presente Atto, (verificati e agli atti del Dipartimento) e |
| | | precisamente: |
| | | a) soggetto delegato alla stipula del presente atto; |
| | | b) polizza art. 117 D.Lvo 36/2023; |
| | | c) tracciabilità flussi finanziari; |
| | | |
| | | 8 |



d) certificazione di qualità;

e) documento di valutazione dei rischi e piano sicurezza navi;

f) dichiarazioni ai sensi della L. 68/1999;

g) orari e itinerari;

h) documentazione sulla disponibilità dei locali da adibire a biglietteria.

TUTTO CIÒ PREMESSO

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 (Premesse e allegati)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto e, in particolare gli Allegati A e B, descritti in premessa e appresso richiamati.

Articolo 2 (Oggetto e finalità del contratto)

Il presente contratto regola l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia, relativamente alle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria, in aderenza alle disposizioni contenute nell'art. 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio. Per lo svolgimento del servizio affidato, incluse tutte le attività connesse e strumentali, l'Impresa di Navigazione assume a proprio carico i rischi commerciali ed industriali. Essa è tenuta ad eseguire il servizio pubblico con organizzazione dei mezzi necessari e gestione a proprio rischio.

L'Affidataria si impegna ad eseguire ogni attività, nonché tutti gli interventi richiesti, le somministrazioni, le prestazioni e i servizi complementari, anche ove non espressamente indicati, funzionali alla perfetta realizzazione del

contratto. Essa ha l'obbligo di osservare le norme e le prescrizioni previste dai contratti collettivi, dalle leggi e dai regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori; ha l'obbligo altresì di attenersi alle norme generali in materia di sicurezza.

Articolo 3 (Intesa)

Il Dipartimento e l'Impresa di Navigazione concordano sull'affidamento a quest'ultima dei servizi integrativi indicati nell'Allegato A (Allegato A - "Assetto dei Servizi e vincoli tariffari", dal quale risulta l'assetto dei servizi integrativi oggetto del presente Atto, suddivisi per linea e Isole di destinazione, la classe e le caratteristiche delle unità navali impiegate, comprensive delle certificazioni di legge, nonché le tariffe massime applicabili in ragione del tragitto e del tipo di sistemazione offerta che saranno pari a quelle della convenzione MIT rep n. 32593) nei termini di spesa indicati nell'Allegato B (Allegato B - "Previsioni Economiche Finanziarie", dal quale si riporta una proiezione di costi e ricavi attesi per l'erogazione del servizio, basata sul costo medio del carburante fissato ad 777 €/t e lubrificanti, sul costo del personale, sul costo delle manutenzioni e materiali di ricambio ed altri costi diversi computati a corpo, prevedendo che il costo complessivo annuale è pari a Euro 22.807.000,00 e sottraendo i ricavi da tariffa pari a euro 4.811.000,00 si ottiene un costo complessivo annuale di euro 17.997.000,00 IVA esclusa).

Articolo 4 (Durata ed efficacia del Contratto)

La durata massima del presente contratto è pari a mesi 11 (undici), eventualmente prorogabili per altri 13 mesi, (così come da deliberazione Giunta di Governo n. 147 del 9 aprile 2024) decorrenti dalla data di avvio

dell'esecuzione dei servizi integrativi (23 ottobre 2023), ovvero per il minor tempo necessario al perfezionamento della procedura, ove l'affidamento in concessione del servizio di cui all'Avviso pubblico in data 20 febbraio 2024 sia disposta prima della suddetta scadenza. L'eventuale proroga sarà sottoscritta tra le parti, agli stessi patti e condizioni del presente atto con l'eventuale variazioni del prezzo del carburante. Resta stabilito che non potranno essere concesse ulteriori proroghe di scadenza oltre la data del 22 ottobre 2025

Art. 5 (Corrispettivo)

Per lo svolgimento dei servizi integrativi di cui al presente Atto, il Dipartimento si obbliga a versare all'Affidataria un corrispettivo determinato su base annua in euro 17.997.000,00 oltre IVA, e quindi in euro 16.497.250,00 oltre IVA per gli undici mesi di durata del presente contratto. Tale corrispettivo verrà proporzionalmente ridotto ove ricorra l'ipotesi della minor durata prevista dall'articolo 4. Il corrispettivo annuo sarà liquidato in tre rate così suddivise: il 40% (quaranta per cento) entro 3 mesi dalla data di avvio dei servizi o entro dieci giorni dalla data di sottoscrizione del presente contratto se successivo; un ulteriore 40% (quaranta per cento) nei successivi tre mesi; il restante 20% (venti per cento) entro il mese di novembre. Tale corrispettivo non ha natura di contributo, ma di prezzo del servizio.

Articolo 6 (Rinvio)

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente contratto, le Parti convengono di fare rinvio alle disposizioni, clausole e condizioni espresse nella Convenzione stipulata con il MIT rep. N. 32593, da intendersi espressamente richiamate e integralmente recepite, in quanto compatibili, intendendosi per "Società" la "Affidataria". In particolare, si fa rinvio agli articoli: art. 5 (Altri

| | |
|--|--|
| | |
| | obblighi della Società), limitatamente al comma 1°; art. 6 (Tariffe massime |
| | all'utenza); art. 7 (Corrispettivo per la durata della Convenzione), |
| | limitatamente ai commi 3°, secondo periodo, e 4°; art. 9 (Clausola di |
| | salvaguardia); art. 10 (Vigilanza); art. 12 (Idoneità delle navi e prove in mare); |
| | art. 13 (Penalità); art. 14 (Risoluzione per inadempimento del rapporto con la |
| | Società); art. 15 (Revoca per motivi di pubblico interesse); art. 16 (Nave di |
| | riserva come da convenzione MIT rep n. 32593); art. 18 (Accordi di traffico); |
| | art. 19 (Responsabilità verso terzi); art. 20 (Cauzione), limitatamente ai commi |
| | 2° e 3°; art. 24 (Spese di contratto); art. 25 (Modifiche e comunicazioni); |
| | nonché agli Allegati "C", "D" ed "E" della Convenzione rep. N. 32593 in quanto |
| | compatibili. |
| | Art. 7 (Obblighi dell'Affidataria) |
| | Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Affidataria si obbliga ad |
| | assumere l'esercizio dei servizi integrativi nel rispetto delle condizioni poste |
| | dal presente Atto come specificato nell'Allegato A, impegnandosi ad |
| | osservare, nessuna esclusa, tutte le disposizioni, clausole e condizioni previste |
| | sulla Convenzione Rep. N. 32593, per essa e per la consorziata esecutrice dei |
| | servizi Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. |
| | Art. 8 (Obblighi del Dipartimento) |
| | Il Dipartimento assume formale impegno ad iscrivere ed impegnare a carico |
| | del bilancio della Regione Siciliana gli oneri finanziari occorrenti per lo |
| | svolgimento dei servizi integrativi di cui al presente contratto, nonché a |
| | provvedere all'adozione degli atti contabili e di liquidazione conseguenti. Il |
| | Dipartimento assume, altresì, l'onere di vigilanza sull'esecuzione dei servizi |
| | integrativi di cui al presente contratto. |
| | |
| | 12 |



Art. 9 (Garanzia definitiva)

A garanzia di tutte le obbligazioni derivanti dal presente contratto l'affidataria presta garanzia definitiva integrativa, ai sensi dell'art. 117 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, dell'importo di €uro 1.649.725,00, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo complessivo del corrispettivo pattuito nel precedente articolo 5 in favore del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti. La Garanzia è altresì progressivamente svincolata in ragione ed in percentuale degli importi liquidati. La stessa cesserà l'efficacia all'emissione del certificato di regolare esecuzione.

Art. 10 (Controversie e foro competente)

Tutte le controversie che sorgessero tra le Parti in relazione alla interpretazione, all'esecuzione, alla validità e alla risoluzione del presente contratto saranno devolute alla competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria di Palermo. Le parti sono tenute a esperire preliminarmente ogni possibile soluzione conciliativa per la risoluzione in via bonaria di eventuali controversie.

Allegati

Si accludono al presente contratto per farne parte integrante:

Allegato A ("Assetto dei Servizi e vincoli tariffari")

Allegato B ("Previsioni Economiche Finanziarie")

Comunicazione ai sensi della L. 136/2010

Polizza fideiussoria

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Dipartimento

L'Affidataria

L'Affidataria dichiara che il presente documento è stato attentamente analizzato e valutato in ogni sua singola parte e, pertanto, con la firma di seguito apposta accetta espressamente e per iscritto, a norma degli articoli 1341, comma 2 e 1342 C.C., tutte le clausole in esso contenute, che si confermano e accettano espressamente, nonché le clausole contenute in disposizioni di leggi e regolamenti richiamati nel presente atto.

L'Affidataria

SERVIZI INTEGRATIVI DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE
MINORI SICILIANE

Allegato A
Assetto dei servizi e vincoli tariffari

Sommario

| | |
|--|---|
| Premessa..... | 3 |
| ASSETTO DEI SERVIZI COMUNE A TUTTI I COLLEGAMENTI | 4 |
| 6 Standard alberghieri e ricettività | 4 |
| 7 Definizione delle stagioni commerciali | 5 |
| 8 Classificazione commerciale dei traghetti | 5 |
| ASSETTO DEI SERVIZI PER SINGOLA LINEA: | 6 |
| 1.1. Linee e frequenze di servizio | 6 |
| 1.2. Caratteristiche minime delle navi traghetto assegnate ai servizi | 7 |
| 1.3. Elenco dei mezzi Navali..... | 7 |
| TARIFFE MASSIME ALL'UTENZA..... | 8 |

Premessa

Il presente Allegato A è stato originariamente predisposto al fine di integrare – attraverso un atto aggiuntivo, poi non stipulato, tra il MIT, la Regione Siciliana e SNS scpa – la Convenzione rep. 32593 del 11 aprile 2016, per l'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane, stipulata ai sensi dell'art. 1, comma 998 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell'articolo 19-ter del d.l. 135/2009 convertito con modificazioni dalla legge 166/2009, nonché del d.l. 95/2012 convertito in legge con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n° 135 e del d.l. 21 giugno 2013 n° 69 convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013 n° 98 (di seguito anche "Convenzione principale").

In ragione della mancata stipula dell'atto aggiuntivo citato in epigrafe e in considerazione di quanto successivamente comunicato da SNS alla Regione Siciliana, in data 10.04.2024 (in ordine alla disponibilità a effettuare i servizi integrativi alle condizioni già concordate e previste negli Allegati A e B dell'atto aggiuntivo non concluso), il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale della "Convenzione per l'affidamento dell'obbligo di servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole minori siciliane", stipulata, in data 17.05.2024, tra SNS e il Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti della Regione Siciliana (di seguito, anche "Convenzione del 17.05.2024").

Di seguito, vengono, dunque, illustrati gli elementi caratteristici dei servizi integrativi a mezzo nave traghetto, per come già indicati nell'allegato originariamente predisposto.

ASSETTO DEI SERVIZI COMUNE A TUTTI I COLLEGAMENTI

Si richiamano integralmente i paragrafi da 1 a 5 presenti nell'Allegato A alla Convenzione principale inerenti: 1) Certificazioni, 2) Informazioni alla clientela e servizi di vendita biglietti, 3) Personale, Integrazione modale, 4) Rimborsi e reclami e 5) Sistemi di monitoraggio qualitativo.

Di contro, il presente Allegato A viene integrato con i seguenti specifici paragrafi:

6 Standard alberghieri e ricettività

Tutti i traghetti utilizzati nell'espletamento del servizio devono assicurare i seguenti standard:

- Per i mototraghetti che effettuano servizio notturno, sono previste cabine letto con servizi igienici, di cui almeno una dedicata ai disabili con posto accompagnatori e locale igienico annesso, nonché sala con poltrone quale sistemazione notturna.
- Accesso al mototraghetto: a disposizione per i passeggeri, ascensori e/o scale per accedere agli spazi comuni.
- Facilitazioni di accesso per viaggiatori a mobilità ridotta costituiti in tutto od in parte da: a) ascensori appositamente realizzati; b) accessi dai garage agli ambienti dedicati ai servizi; c) spazi comuni e servizi a bordo.
- Al fine di offrire ai passeggeri un buon servizio di assistenza ed un adeguato comfort, sul mototraghetto è previsto: a) bar e/o distributori con vendita di snack e panini; b) self-service sulle linee notturne.
- Comfort del viaggio: tutti gli spazi comuni passeggeri, le sale poltrone, i corridoi, devono essere serviti da impianto di climatizzazione. In tutti i locali interni delle navi vige il divieto di fumo, come prescritto dalla legge dello Stato, il cui rispetto è garantito dal personale della Società.
- Il livello sonoro delle sale poltrone e saloni passeggeri in regime di crociera non deve superare la soglia massima di 60 dB.
- Sicurezza del viaggiatore: dotazione di telecamere a circuito chiuso per il monitoraggio delle aree garage.
- Pulizia e condizioni igieniche: a) interventi preventivi di disinfestazione non inferiori a 4 volte l'anno; b) interventi preventivi di derattizzazione non inferiori a 4 volte l'anno; c) pulizia degli spazi pubblici interni ed esterni al termine di ogni traversata; d) pulizia delle toilette al termine della traversata o durante la traversata secondo le necessità.
- Obbligo di comunicare alla Regione Siciliana, entro 30 giorni dalle eventuali visite ispettive, l'esito delle valutazioni espressa dai NAS e dalla Sanità Marittima.
- Adozione del sistema di analisi e controllo Hazard Analysis and Critical Control Points (HACCP) relativo alla pulizia degli ambienti destinati ai

servizi di ristorazione ed al trattamento igienico dei prodotti alimentari.

7 Definizione delle stagioni commerciali

In replica a quanto previsto nel rinnovato piano operativo dei servizi della Convenzione principale, si precisa che, anche per i servizi della Convenzione del 17.05.2024, ai fini della definizione delle caratteristiche del servizio, l'anno è diviso nelle quattro stagioni commerciali di seguito descritte:

- Bassa stagione: Novembre, Dicembre, Gennaio, Febbraio, Marzo.
- Media stagione: Aprile, Maggio, Ottobre.
- Alta stagione: Giugno, Settembre.
- Altissima stagione: Luglio, Agosto.

8 Classificazione commerciale dei traghetti

Al fine di definire in maniera standard i requisiti qualitativi del naviglio da impiegare nei servizi, i traghetti sono classificati utilizzando i seguenti parametri:

- Tipologia: Ro -Ro Passenger (ROROPAX)
- Velocità di esercizio
- Capacità passeggeri
- Capacità posti letto
- Capacità auto in Metri lineari
- Capacità veicoli commerciali in Metri lineari
- Capacità merci pericolose in Metri lineari

Tali caratteristiche sono definite per linea e per stagione nella tabella di cui al punto 2.2

ASSETTO DEI SERVIZI PER SINGOLA LINEA:

1.1. Linee e frequenze di servizio

La seguente tabella identifica le linee e le frequenze settimanali che dovranno essere assicurate in esecuzione della Convenzione.

Partenze settimanali da capolinea – Assetto Servizio Integrativo Traghetti

| | | | Bassa stagione | Media stagione | Alta stagione | Alt.ma stagione |
|-------------|-------------------|--|----------------|----------------|---------------|-----------------|
| EGADI* | EGA_INT_02 | Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo e VV | 2 vg | 2 vg | 2 vg | 2 vg |
| | EGA_INT_03 | Trapani-Favignana-Levanzo e VV** | 5 vg | 7 vg | 8 vg | 8 vg |
| | EGA_INT_04 | Trapani-Levanzo-Favignana-Trapani | 4 vg | | | |
| EOLIE | EOL_INT_02 | Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(S.M.) e VV | 9 vg | 7 vg | 10 vg | 10 vg |
| | EOL_INT_03 | Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(S.M.)-Panarea-Ginostra-Stromboli-Panarea-Salina(S.M.)-Lipari-Vulcano-Milazzo | 1 vg | | | |
| | EOL_INT_03 bis*** | Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(S.M.)-Panarea-Ginostra-Stromboli-Panarea-Lipari-Vulcano-Milazzo | | | 1 vg | 1 vg |
| | EOL_INT_04 | Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(Rinella)-Filicudi-Alicudi e VV | 1 vg | 1 vg | 1 vg | 1 vg |
| | EOL_INT_05 | Milazzo-Vulcano-Lipari-Milazzo | | 2 vg | | |
| USTICA | UST_INT | Palermo-Ustica e VV | 2 vg | 3 vg | 2 vg | 2 vg |
| PANTELLERIA | PANT_INT | Trapani-Pantelleria e VV | 4 vg | 3 vg | 5 vg | 5 vg |

* Per il solo mese di novembre '23 sulle Egadi il programma prevede 5 corse settimanali.

** Scalo di Levanzo prima o dopo Favignana a seconda delle esigenze operative stagionali.

*** Le linee con la denominazione bis si riferiscono ad alcuni periodi dell'anno in cui è necessario apportare lievi modifiche di itinerario per maggiore efficienza dell'assetto complessivo.

1.2. Caratteristiche minime delle navi traghetto assegnate ai servizi

Così come da schema previsto nell'allegato A della convenzione principale nella versione aggiornata con l'istanza di revisione condivisa nel aprile 2021, viene fornito di seguito lo schema per linea e per stagione delle caratteristiche tecniche del naviglio richiesto. Le navi assegnate al servizio delle linee dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

| | EGADI | | | EOLIE | | | | USTICA | PANTE |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | EGA_INT_02 | EGA_INT_03 | EGA_INT_04 | EOL_INT_02 | EOL_INT_03 | EOL_INT_04 | EOL_INT_05 | UST_INT | PANT_INT |
| Caratteristiche nave | | | | | | | | | |
| Tipologia | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax | RoRoPax |
| Velocità | >=12 nodi | >=12 nodi | >=12 nodi | >=12 nodi | >=12 nodi | >=12 nodi | >=12 nodi | >=12 nodi | >=15 nodi |
| Alta/Altissima stagione | | | | | | | | | |
| Capacità passeggeri | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità posti letto | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 |
| Capacità auto Mtl | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità veicoli comm.li Mtl | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità merci pericolose Mtl | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Media stagione | | | | | | | | | |
| Capacità passeggeri | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità posti letto | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 |
| Capacità auto Mtl | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità veicoli comm.li Mtl | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità merci pericolose Mtl | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Bassa stagione | | | | | | | | | |
| Capacità passeggeri | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità posti letto | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 |
| Capacità auto Mtl | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità veicoli comm.li Mtl | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 250 |
| Capacità merci pericolose Mtl | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

1.3. Elenco dei mezzi Navali

Numero complessivo di mezzi navali impiegato per l'esecuzione dei servizi è variabile nel corso dell'anno e va da un minimo di 4 Unità ad un massimo di 6 Unità, con flessibilità di impiego, ed in aggiunta ai mezzi di scorta in comune con quelli destinati alla convenzione principale. Le caratteristiche dei mezzi navali in linea devono rispecchiare le caratteristiche minime descritte al punto 2.2. Le navi utilizzate per svolgere i servizi sono di tipologia diversa in base alle esigenze operative nonché alle disponibilità operative della Società e alla stagionalità e possono essere ad uso esclusivo dei servizi integrativi o condivise, quando libere, con i servizi della Convenzione principale.

TARIFFE MASSIME ALL'UTENZA

L'assetto tariffario dei servizi integrativi, regolati dalla Convenzione del 17.05.2024, sarà allineato a quello previsto per i servizi della convenzione principale sia con riferimento alle tariffe massime che alle tariffe applicate. Le tariffe massime applicabili rispecchiano dunque i limiti tariffari previsti dalla Convenzione principale periodicamente aggiornati come stabilito dall'art. 6 comma 5 della convenzione e previo rispetto di procedura e tempistiche fissate ai commi 3 e 4.

Le tariffe sono suddivise tra listino "ordinario" e "residente" e regolamentano il prezzo da corrispondere per i passeggeri, le relative sistemazioni e per i veicoli

I veicoli sono suddivisi in:

- Autovetture,
- Moto,
- Roulottes/Rimorchi,
- Automezzi Commerciali (pieni e vuoti)*,
- Bus/Pullman*

* gli automezzi commerciali ed i Bus/Pullman non hanno un listino "residente".

Note

- Per quanto concerne gli automezzi dedicati al trasporto di merce pericolosa, in considerazione del fatto che la Convenzione principale non prevede e regola tale tipologia di trasporto e non ne stabilisce le tariffe, in linea con le previste maggiorazioni dei servizi integrativi regionali, la tariffa massima di tale tipologia di veicoli sarà pari a quella ordinaria maggiorata con una maggiorazione del 100%.
- Le tariffe prevedono una riduzione del 50% sulla sistemazione "Ponte" per i passeggeri con età inferiore a 12 anni non compiuti.
- La tariffa "residente" è applicata ai cittadini residenti nei comuni isolani i quali devono essere muniti di idonea documentazione in corso di validità da esibire all'atto dell'acquisto del biglietto e dell'accesso a bordo.
- La tariffa "residente" è applicata anche ai veicoli leggeri qualora viaggino al seguito del proprietario (il cui nominativo è riportato nel libretto di circolazione del veicolo) il quale risulti residente nel comune di destinazione/provenienza.
- Gli automezzi di dimensioni eccezionali corrispondono una maggiorazione compresa tra il 100% e il 300% in ragione del volume differenziale vigente rispetto ad un automezzo di dimensioni ordinaria della medesima lunghezza.

Nota: la quotazione dei servizi di cui all'allegato B alla Convenzione del 17.05.2024 prevede una diversa articolazione del corrispettivo per i periodi di bassa, media e alta stagione per un importo complessivo annuo (12 mesi) pari a euro 17.997.000. Il periodo contrattuale richiesto e regolato dalla Convenzione del 17.05.2024 fa riferimento a 11 mesi (dal 23/10/23 al 22/09/24) e prevede l'esclusione di 8 giorni della mensilità di settembre (alta stagione) e 22 giorni della mensilità di

ottobre (media stagione), il cui corrispettivo per i servizi previsti ammonta ad € 1.399.572. Ne consegue che, per il periodo contrattuale di 11 mesi, il corrispettivo previsto da PEF, ammonta ad euro 16.597.428 (17.997.000 importo annuo - 1.399.572 periodo escluso). **L'importo contrattuale previsto all'articolo 5 della Convenzione del 17.05.2024 è, tuttavia, convenzionalmente stabilito in euro 16.497.250. Tale importo tiene conto, fra l'altro, forfettariamente delle seguenti variazioni al programma di esercizio di cui al presente allegato A, per il periodo 23/10/23 al 10/05/2024:**

Comparto EOLIE:

- Prima settimana di avvio dei Servizi Integrativi: dal 23 al 31 ottobre, esecuzione di 10 viaggi con direttrice Santa Marina Salina.

Comparto USTICA:

- Prima settimana di avvio dei Servizi Integrativi: dal 23 al 31 ottobre, esecuzione di 1 viaggio per Ustica.

Comparto EGADI:

- Prima settimana di avvio dei Servizi Integrativi: dal 23 al 31 ottobre, esecuzione di 2 viaggi Trapani-Favignana-Trapani e 1 viaggio per Marettimo;
- Bassa stagione: Dal 1 al 30 novembre, esecuzione di 4 viaggi Trapani-Favignana-Trapani e 1 viaggio per Marettimo;
- Media stagione: dal 6 aprile al 6 maggio 2024, esecuzione di solo 3 viaggi settimanali con direttrice Favignana.

Comparto PANTELLERIA

- Bassa stagione: dal 23 ottobre al 7 novembre, effettuati 3 viaggi settimanali incrementati a 4 viaggi settimanali a partire dal 8 novembre.

Per quanto non specificato nel presente documento, si rimanda integralmente alla Convenzione principale (vd. Allegato A – Assetto dei servizi e vincoli tariffari – oggi in vigore e prodotto nell'istanza di revisione della convenzione dell'aprile 2021).

SERVIZI INTEGRATIVI DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE
MINORI SICILIANE

Allegato B

Previsioni economico-finanziarie

Sommario

| | |
|--|---|
| Premessa e contesto | 3 |
| Evoluzione dei Costi Operativi per i servizi integrativi | 5 |
| <i>Costo del personale per i servizi integrativi</i> | 5 |
| <i>Consumi di combustibili, lubrificanti per i servizi integrativi</i> | 5 |
| <i>Manutenzione e materiali di ricambio per i servizi integrativi</i> | 6 |
| <i>Altri costi operativi diversi per i servizi integrativi</i> | 6 |
| Evoluzione dei ricavi per i servizi integrativi | 7 |
| <i>Ricavi da tariffa per i servizi integrativi</i> | 7 |
| <i>Ricavi da corrispettivo per i servizi integrativi</i> | 8 |
| Sintesi di costi e ricavi..... | 8 |

Premessa e contesto

Il presente Allegato B è stato originariamente predisposto al fine di integrare – attraverso un atto aggiuntivo, poi non stipulato, tra il MIT, la Regione Siciliana e SNS scpa – la Convenzione rep. 32593 del 11 aprile 2016, per l'esercizio dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori siciliane, stipulata ai sensi dell'art. 1, comma 998 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell'articolo 19-ter del d.l. 135/2009 convertito con modificazioni dalla legge 166/2009, nonché del d.l. 95/2012 convertito in legge con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n° 135 e del d.l. 21 giugno 2013 n° 69 convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013 n° 98 (di seguito anche "Convenzione principale").

In ragione della mancata stipula dell'atto aggiuntivo citato in epigrafe e in considerazione di quanto successivamente comunicato da SNS alla Regione Siciliana, in data 10.04.2024 (in ordine alla disponibilità a effettuare i servizi integrativi alle condizioni già concordate e previste negli Allegati A e B dell'atto aggiuntivo non concluso), il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale della "Convenzione per l'affidamento dell'obbligo di servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole minori siciliane", stipulata, in data 17.05.2024, tra SNS e il Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti della Regione Siciliana (di seguito anche "Convenzione del 17.05.2024").

Il presente allegato descrive, quindi, le proiezioni economiche di costi e ricavi ipotizzate per la gestione di una quota dei servizi integrativi richiesti dalla Regione Sicilia. e oggetto di uno specifico atto aggiuntivo alla vigente Convenzione Principale (successivamente, non stipulato, per come già trattato sopra).

Le simulazioni condotte riflettono il fatto che i citati servizi si innestano quale integrazione ai servizi che SNS eroga già nell'ambito della Convenzione Principale e riflettono, i benefici - ove presenti- dell'impiego congiunto di navi ed equipaggi in modo promiscuo tra i diversi servizi, generando potenziali economie di scala e sinergie operative di cui si è tenuto opportunamente conto nelle valutazioni economiche.

Le stesse sono state elaborate considerando l'insieme dei servizi integrativi come una distinta Unità di Business, funzionalmente autonoma e caratterizzata da una serie di costi diretti e da una serie di costi indiretti e comuni ripartiti/riallocati come di seguito specificato.

Con riferimento all'impiego delle navi per i servizi integrativi, il modello operativo ha voluto primariamente considerare l'esigenza di garantire i servizi di continuità richiesti dalla Regione Sicilia anche prevedendo l'utilizzo di navi già impiegate in modo parziale per lo svolgimento dei servizi in Convenzione Principale, ottimizzandone così la disponibilità e generando sinergie sull'esercizio per garantire il maggior numero possibile di servizi integrativi.

Le proiezioni coprono un orizzonte annuale di durata del servizio.

Di seguito si forniscono le principali indicazioni sull'evoluzione dei costi operativi e dei ricavi attesi per la gestione del servizio sviluppate adottando criteri e logiche quanto più possibile omogenei e in linea con le previsioni per la Convenzione Principale.

Al termine di ogni esercizio solare (31/12 di ciascun anno), le dinamiche economico finanziarie dei servizi integrativi previsti dalla Convenzione del 17.05.2024 saranno oggetto di apposita rendicontazione secondo modalità, criteri e driver analoghi a quelli previsti dalla convenzione principale.

Evoluzione dei Costi Operativi per i servizi integrativi

I costi operativi sono stati stimati considerando lo sviluppo del migliatico come da piano dei servizi integrativi per 12 mesi e pari a circa 102,7 mila miglia nautiche, considerando la pianificazione di esercizio realizzabile mediante l'utilizzo di navi nell'attuale disponibilità da parte della Società e parzialmente impiegati anche su altri servizi della Convenzione Principale.

Tale soluzione risponde prioritariamente alla necessità di garantire la continuità dei servizi integrativi di collegamento con le Isole Minori; l'esercizio è stato quindi studiato per consentire un migliore impiego del naviglio in parte già utilizzato per i servizi in Convenzione Principale, anche se in talune circostanze si prevede l'impiego di unità esclusivamente dedicate a tali servizi.

La durata della gestione è stimata in un anno.

Di seguito si descrivono le principali voci di spesa considerate nella pianificazione economica della gestione.

Costo del personale per i servizi integrativi

Il costo del personale include sia i costi degli equipaggi impiegati nella navigazione e sia i costi per figure di terra o indirette.

Il costo degli equipaggi è stato determinato in funzione del numero di risorse previste dalle tabelle di armamento per ciascuna tipologia di imbarcazione che si prevede di utilizzare, per il periodo di impiego.

La stima di costo riflette anche le sinergie nell'utilizzo di risorse che si generano dall'impiego della stessa nave e relativi equipaggi tanto su linee in Convenzione Principale che sui servizi integrativi oggetto della presente elaborazione. L'uso ottimizzato delle risorse e dei tempi uomo/macchina incide positivamente sui costi sostenuti che riflettono solamente la quota parte della spesa per le risorse impiegate nei servizi integrativi adottando i driver di allocazione dei costi previsti in convenzione.

Per quanto riguarda le figure di terra e il personale indiretto, si considerano i costi per il personale operativo di terra tipicamente non assegnato in via esclusiva ad uno specifico porto, linea o lotto, oltre a figure amministrative e di coordinamento anch'essi non assegnabili in via esclusiva alle linee o ai lotti.

La stima del relativo costo tiene conto di una ripartizione dei costi complessivi non direttamente allocabili alle singole attività e di economie di scala che l'azienda è in grado di attuare alla luce delle attività già svolte, anche in questo caso il costo complessivo viene allocato sulla base dei medesimi driver di ripartizione dei costi previsti in convenzione.

Il costo medio è comprensivo di retribuzione, oneri previdenziali e sociali e TFR.

Consumi di combustibili, lubrificanti per i servizi integrativi

Il consumo di combustibile è stimato a partire dalle miglia nautiche di navigazione e dalle ore di sosta attiva derivanti dal programma di esercizio e dai consumi unitari medi registrati storicamente dal naviglio previsto.

Il costo unitario del combustibile è stato stimato utilizzando l'indice PLATTS, che esprime un prezzo del Gasolio 0,1% in Euro/tonnellata. Ai fini della stima dei costi per il servizio è

stato utilizzato il valore prospettico per i successivi 12 mesi rilevato a Ottobre 2023 pari ad euro 777 tonnellata cui si somma lo spread ed i costi accessori.

Tale valore si ritiene rappresentativo dei costi che l'operatore dovrà sostenere nell'arco del periodo di affidamento, e tiene conto dei rialzi registratisi sul mercato dei combustibili che si è stabilizzato su medie dei prezzi nettamente superiori a quelle degli anni pre-crisi energetica. Peraltro, dato il limitato periodo di affidamento, sembra difficile possa assistersi ad una significativa variazione del prezzo nei termini della durata di 12 mesi.

Ai fini della quantificazione del costo si è inoltre tenuto conto dello spread e delle spese per il trasporto e la vigilanza antincendio oltre che delle spese per lubrificanti, utilizzando dei driver derivanti dall'esperienza nella gestione dei servizi già oggetto della Convenzione Principale.

Manutenzione e materiali di ricambio per i servizi integrativi

La voce di costo include sia i costi per servizi di manutenzione resi da fornitori esterni e sia i costi per materiali di ricambio e di funzionamento, allocato sempre secondo i parametri previsti in convenzione ed in proporzione all'uso della/e navi nei servizi integrativi.

Nella stima di costo si è tenuto conto sia della manutenzione ordinaria, sia delle manutenzioni definite in base ad un programma che riflette le valutazioni su scadenze tecniche (programmate macchina e classe, incluso avarie su base statistica) o come oneri per la manutenzione ciclica.

Il costo di ricambi e altri materiali è stato stimato in via parametrica sulla base delle caratteristiche del naviglio che si prevede di impiegare e dell'esperienza pregressa maturata nella gestione di servizi similari.

Gli altri materiali per servizi a bordo coprono le spese di materiale consumabile per l'erogazione del servizio e di materiali di minuta per l'esecuzione di piccoli interventi manutentivi.

Sono altresì previsti costi per attività di manutenzione ordinaria sulle imbarcazioni e sui relativi componenti tecnici e meccanici, oltre che per dotazioni e impianti di bordo. Tali spese coprono gli oneri per la manutenzione ordinaria e, più in generale, per il corretto mantenimento in esercizio della flotta impiegata nel servizio.

Anche in questo caso, per interventi programmati che interessano la nave, la quale potrà ovviamente essere impiegata tanto per i servizi già oggetto della Convenzione Principale e tanto per i servizi integrativi, si è tenuto conto di economie di scala che possano generarsi, determinando la stima di costo considerando la sola quota parte ascrivibile ai servizi integrativi.

Altri costi operativi diversi per i servizi integrativi

Rientrano in questa voce di spesa tutti gli altri costi stimati per l'esecuzione del servizio tra i quali:

| VOCE | DESCRIZIONE BREVE |
|-------------------------|---|
| Servizi portuali | Costi per servizi quali pilotaggio, ormeggio e disormeggio, rimorchio ove previsto) e smaltimento rifiuti. Trattasi principalmente di riaddebiti per operazioni inerenti il personale e non ed altre tariffe straordinarie relative alla operatività del servizio. |

| | |
|--|---|
| | Rientrano in questa voce di costo anche le i tributi speciali vs la Capitaneria e anche i roventi di Agenzie e raccomandatari marittimi. |
| Acquisizione traffico | I costi per servizi di acquisizione e traffico quali provvigioni di vendita da riconoscere ai rivenditori o per costi dei biglietti. |
| Costi di assicurazione | Spese per le polizze assicurative necessarie per la circolazione del naviglio. |
| Ammortamenti e noli | Spese per la disponibilità del naviglio da impiegare nel servizio. Per le navi a uso esclusivo il costo è imputato integralmente, mentre per le navi a uso promiscuo il valore di costo è ripartito tenendo conto dell'effettivo utilizzo per i soli servizi integrativi. |
| Altri costi operativi | Ulteriori voci di costo quali: registro navale, pulizia e sanificazione e servizi visite e certificazioni RINA. |
| Costi Amministrativi e Generali | Costi indiretti necessari a supportare il funzionamento della struttura operativa e che vengono ripartiti pro-quota tenendo conto delle sinergie operative attivabili. |
| Servizi intercompany | Spese per il riaddebito di oneri relativi ad attività svolte dalle strutture centrali del gruppo, non divisibili per singolo servizio e quindi ripartite tra le diverse attività svolte. |
| Oneri diversi di gestione | Si ricomprendono principalmente costi inerenti a: bolli, imposte di registro, tasse di possesso sui mezzi e diritti camerati. |
| Ragionevole utile | Margine di utile ragionevole riconosciuto all'operatore per l'erogazione dei servizi integrativi. |

Evoluzione dei ricavi per i servizi integrativi

I ricavi considerati sono di due tipologie: ricavi da tariffa e corrispettivo per il servizio, cui si aggiungono anche i ricavi (marginali) per le vendite a bordo.

Ricavi da tariffa per i servizi integrativi

I ricavi da tariffa sono essenzialmente relativi alla vendita di titoli di viaggio ai passeggeri, in applicazione del sistema tariffario di riferimento.

In questa voce si considerano inclusi anche gli eventuali diritti di prevendita e prenotazione, nonché le spese per i noli merci che sono rilevati al lordo degli abbuoni e al netto dei diritti portuali a carico degli utenti.

I valori rappresentati derivano da una stima sui volumi di traffico ipotizzabili nel corso dell'anno di gestione del servizio applicato al sistema tariffario unitario previsto per la convenzione, e nel pieno rispetto delle tariffe massime applicabili previste dalla Convenzione Principale e riparametrate periodicamente come stabilito dall'art. 6 comma 5 e previo rispetto di procedura e tempistiche fissate ai commi 3 e 4.

Per quanto concerne il trasporto di automezzi carichi di merce pericolosa, che la Convenzione Principale non regola trattandosi di una fattispecie tipica dei servizi integrativi e non prevista in convenzione principale, si prevede la corresponsione di una tariffa contenuta all'interno delle tariffe massime maggiorate del 100%. Per maggiori dettagli si rinvia all'Allegato A sul sistema tariffario applicato.

Ricavi da corrispettivo per i servizi integrativi

Il corrispettivo è stato determinato considerando la copertura dei costi operativi per l'erogazione del servizio, al netto dei ricavi tariffari incassati dall'operatore e considerando un margine di utile ragionevole commisurato al rischio operativo assunto (e fattorizzato nelle proiezioni di costo) il quale è stato determinato tenendo conto delle peculiarità dell'affidamento in questione e della durata annuale del servizio, prendendo a riferimento sia la remunerazione del capitale investito, in linea con le previsioni della Convenzione Principale, sia la compatibilità con possibili metodi alternativi ammessi dalla normativa europea.

Sintesi di costi e ricavi

Si riporta di seguito una proiezione di costi e ricavi attesi per l'erogazione del servizio

| Item | Euro/'000 |
|--|---------------|
| Costo del personale | 6.755 |
| Costo per combustibili e lubrificanti | 6.484 |
| Manutenzione e materiali di ricambio | 1.748 |
| Altri costi operativi diversi ¹ | 7.821 |
| TOTALE COSTI OPERATIVI | 22.807 |
| Ricavi da tariffa | 4.811 |
| CORRISPETTIVO PER IL SERVIZIO | 17.997 |

La superiore quantificazione annua comprende i periodi di bassa, media ed alta stagione la cui stima mensile per singolo lotto è riportata nella tabella qui appresso.

| Contributo mensile | Bassa | Media | Alta | Tot contributo Annuo |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| | Nov->Mar | Apr->Mag+Ott | Giu->Sett | |
| Eolie | € 524.617 | € 410.157 | € 643.506 | € 6.427.578 |
| Egadi | € 295.386 | € 218.434 | € 196.966 | € 2.920.099 |
| Ustica | € 141.654 | € 202.749 | € 143.681 | € 1.891.243 |
| Pantelleria | € 538.534 | € 541.762 | € 610.018 | € 6.758.032 |
| Totale @777€/t | € 1.500.192 | € 1.373.102 | € 1.594.172 | € 17.996.952 |

Nota: la quotazione dei servizi di cui al presente allegato B prevede una diversa articolazione del corrispettivo per i periodi di bassa, media e alta stagione per un importo complessivo annuo (12 mesi) pari a euro 17.997.000. Il periodo contrattuale richiesto e regolato dalla Convenzione del 17.05.2024 fa riferimento a 11 mesi (dal 23/10/23 al 22/09/24) e prevede l'esclusione di 8 giorni della mensilità di settembre (alta stagione) e 22 giorni della mensilità di ottobre (media stagione), il cui corrispettivo per i servizi previsti

¹ I costi sono comprensivi anche della remunerazione sul Capitale Investito Regolatorio

ammonta ad € 1.399.572. Ne consegue che, per il periodo contrattuale di 11 mesi, il corrispettivo previsto da PEF, ammonta a euro 16.597.428 (17.997.000 importo annuo - 1.399.572 periodo escluso). **L'importo contrattuale previsto all'articolo 5 della Convenzione del 17.05.2024 è, tuttavia, convenzionalmente stabilito in euro 16.497.250.** Tale importo tiene conto, fra l'altro, forfettariamente delle seguenti variazioni al programma di esercizio di cui all'allegato A per il periodo 23/10/23 al 10/05/2024:

Comparto EOLIE:

- Prima settimana di avvio dei Servizi Integrativi: dal 23 al 31 ottobre, esecuzione di 10 viaggi con direttrice Santa Marina Salina.

Comparto USTICA:

- Prima settimana di avvio dei Servizi Integrativi: dal 23 al 31 ottobre, esecuzione di 1 viaggio per Ustica.

Comparto EGADI:

- Prima settimana di avvio dei Servizi Integrativi: dal 23 al 31 ottobre, esecuzione di 2 viaggi Trapani-Favignana-Trapani e 1 viaggio per Marettimo;
- Bassa stagione: Dal 1 al 30 novembre, esecuzione di 4 viaggi Trapani-Favignana-Trapani e 1 viaggio per Marettimo;
- Media stagione: dal 6 aprile al 6 maggio 2024, esecuzione di solo 3 viaggi settimanali con direttrice Favignana.

Comparto PANTELLERIA

- Bassa stagione: dal 23 ottobre al 7 novembre, effettuati 3 viaggi settimanali incrementati a 4 viaggi settimanali a partire dal 8 novembre.

