

prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**ADDENDUM EX ART. 4 DELLA CONVENZIONE PROT. N. 19511 DEL 20.05.2024  
DI "AFFIDAMENTO DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO RELATIVO AL  
COLLEGAMENTO MARITTIMO CON LE ISOLE EOLIE, ISOLE EGADI, ISOLA DI  
PANTELLERIA E ISOLA DI USTICA"**

Il presente *addendum* è concluso in modalità elettronica, ai sensi dell'articolo  
17, del d.lgs. n. 36/2023,

**TRA**

La REGIONE SICILIANA, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei  
trasporti (di seguito "**Dipartimento**"), con sede in Palermo, Via Leonardo da  
Vinci n. 161, in persona del Dirigente generale

**E**

SOCIETÀ NAVIGAZIONE SICILIANA S.c.p.A., con sede legale in Trapani, Via  
Serraino Vulpitta, 5, codice fiscale e partita Iva 02430570818, capitale sociale  
€ 500.000,00, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese 170084, in  
persona dell'Amministratore delegato

!, munito dei poteri di firma giusta delibera del Consiglio  
di amministrazione del 26.09.2024, che agisce quale impresa  
concessionaria in forma singola (in seguito "**Concessionaria**" o anche,  
"**Affidataria**" o "**Impresa di Navigazione**");  
in seguito, congiuntamente le "**Parti**";

**PREMESSO CHE**

1. la Società di Navigazione Siciliana S.c.p.A. ha stipulato con il  
Dipartimento la Convenzione prot. n. 19511 del 20.05.2024 (in seguito,

la “**Convenzione**”) per l’affidamento dell’obbligo di servizio pubblico relativo al collegamento marittimo con le isole Eolie, isole Egadi, isola di Pantelleria e isola di Ustica, per 11 (undici) mesi decorrenti dal 23.10.2023 al 22.09.2024, prorogabili per ulteriori complessivi 13 (tredici) mesi (art. 4 della Convenzione);

2. in risposta alla richiesta dipartimentale prot. n. 33384, del 10 settembre 2024, con la quale il Dipartimento invitava a “*far pervenire (...) l’Assetto dei Servizi e Vincoli Tariffari e le Previsioni Economiche – Finanziarie per ulteriori 13 mesi*”, l’Affidataria ha presentato:

- Allegato 1 “*Previsioni economico - finanziarie, assetto dei servizi e vincoli tariffari*”, per il periodo 23.09.2024 al 22.10.2025, nel quale è riportata una quotazione del servizio pari complessivamente a euro 18.604.000,00 (diciottomilione seicentoquattromila/00), Iva esclusa, per l’intero periodo del servizio di 13 mesi, quotazione, come previsto, variata rispetto al periodo contrattuale precedente, in conseguenza della riduzione della previsione di spesa per il costo del carburante;

3. nelle more dello svolgimento della procedura competitiva con negoziazione, di cui all’Avviso pubblico del 20.02.2024 per “*Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con navi ro-ro per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia*”, il Dipartimento, ai sensi e per gli effetti dell’art. 4 della Convenzione, intende sottoscrivere il presente *addendum* alla Convenzione alle seguenti condizioni:

	a) resti ferma e impregiudicata, da parte dell’Affidataria, l’osservanza delle disposizioni, clausole e condizioni della Convenzione, in quanto compatibili a quanto <i>ivi</i> specificamente disposto;	
	b) resti ferma, da parte dell’Affidataria, l’osservanza di quanto previsto nell’Allegato A (così come emendato dall’Allegato 1) alla Convenzione “Assetto dei servizi e vincoli tariffari”;	
	c) i servizi integrativi, oggetto del presente Atto, siano eseguiti in conformità a quanto previsto dall’Allegato 1 dinanzi indicato;	
	d) il corrispettivo, a carico della Regione Siciliana, per lo svolgimento dei servizi integrativi, oggetto del presente <i>addendum</i> di proroga della Convenzione, sia determinato in conformità a quanto previsto dall’Allegato 1 dinanzi indicato;	
	e) l’Affidataria esprima formale impegno di assunzione degli oneri di vigilanza relativi ai servizi integrativi di cui al presente <i>addendum</i> , per tutto il periodo di durata previsto;	
	5. in data 18.09.2024, è pervenuta all’attenzione della Regione, a mezzo Pec assunta al protocollo n. 52667, nota dell’Affidataria, del 17.09.2024, di comunicazione della disponibilità alla continuazione del servizio, alle condizioni stabilite nell’Allegato 1 al presente <i>addendum</i> , e indicazione di Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. quale impresa esecutrice del servizio;	
	6. con nota prot. n. 53151 del 20.09.2024, il Dipartimento richiedeva all’Affidataria “a mantenere i servizi senza soluzione di continuità da giorno 23 settembre 2024” e rappresentava che “il servizio verrà assicurato per l’importo di € 18.604.00,00 oltre IVA, rappresentando che	

tale importo è da intendersi per il servizio dal 23 settembre 2024 al 22 ottobre 2025;

7. l’Affidataria ha trasmesso i documenti richiesti con nota prot. n. 52885, del 19.09.2024, necessari alla stipula del presente Atto, tutti verificati e agli atti del Dipartimento. Precisamente, con Pec del 20.09.2024, la stessa ha trasmesso la documentazione relativa a: i) soggetto delegato alla stipula del presente atto; ii) tracciabilità flussi finanziari; iii) certificazione di qualità; iv) documento di valutazione dei rischi e piano sicurezza navi; v) dichiarazioni ai sensi della L. 68/1999; vi) orari e itinerari; vii) documentazione sulla disponibilità dei locali da adibire a biglietteria. Con Pec del 27.09.2024, la stessa ha trasmesso l’integrazione alla polizza ex art. 117 d.lgs. 36/2023, prestata con appendice n. 2 alla polizza

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

#### **Articolo 1 (Oggetto e finalità)**

L’*addendum* ha per oggetto la proroga della “CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELL’OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO RELATIVO AL COLLEGAMENTO MARITTIMO CON LE ISOLE EOLIE, ISOLE EGADI, ISOLA DI PANTELLERIA E ISOLA DI USTICA”, prot. n. 19511 del 20.05.2024, richiamata in premessa.

#### **Articolo 2 (Intesa e corrispettivo)**

L’*addendum* si intende sottoscritto per i servizi integrativi, suddivisi per linea e Isole di destinazione, indicati nell’Allegato 1 sulle “*Previsioni economico-finanziarie, assetto dei servizi e vincoli tariffari*”, agli stessi patti e condizioni di

cui alla Convenzione prot. 19511, del 20.05.2024, in quanto compatibili e fatto salvo quanto qui specificamente regolamentato. Inoltre, le Parti concordano che restino invariate: la classe e le caratteristiche delle unità navali impiegate per l'espletamento dei servizi richiesti, comprensive delle certificazioni di legge, nonché le tariffe massime *ratione temporis* applicabili, secondo quanto previsto dalla Convenzione MIT rep. n. 32593. Per lo svolgimento dei servizi integrativi di cui al presente *addendum*, il Dipartimento si obbliga a versare all'Affidataria un corrispettivo determinato in euro 18.604.000,00 (diciottomilioneisecentoquattromila/00) IVA esclusa, quale prezzo del servizio per l'intero periodo di proroga di 13 mesi. Tale corrispettivo verrà proporzionalmente ridotto – secondo i parametri stagionali previsti nell'Allegato 1 – ove ricorra l'ipotesi della minor durata di cui al successivo art. 4. Il corrispettivo è liquidato in tre rate, così suddivise: *i*) il 40% (quaranta per cento) è liquidato entro 3 mesi decorrenti dalla data di avvio dei servizi in proroga, dunque, entro dicembre 2024 (o, comunque, entro 30 giorni dalla data di emissione della relativa fattura, se successiva); *ii*) un ulteriore 40% (quaranta per cento) è liquidato entro il termine dei 6 mesi dall'avvio della proroga, dunque, entro marzo 2025 (o, comunque, entro 30 giorni dalla data di emissione della relativa fattura, se successiva); *iii*) il residuo 20% (venti per cento) è liquidato entro il mese di novembre 2025.

### **Articolo 3 (Durata ed efficacia della proroga)**

La presente proroga alla Convenzione è stabilita per una durata massima pari a mesi 13 (tredici) decorrenti dal 27.09.2024 al 26.10.2025, stante quanto previsto al successivo articolo 4, e con estensione sino al 31.10.2025, per quanto previsto al successivo art. 5, comma 2.

La proroga può avere durata inferiore ove, prima della suddetta scadenza, si perfezioni la procedura di affidamento in concessione del servizio di cui all'Avviso pubblico del 20.02.2024.

**Art. 4 (Disposizioni transitorie per la rendicontazione del servizio svolto nel periodo di *vacatio* contrattuale della Convenzione)**

Stante la richiesta dipartimentale di cui alla nota prot. n. 64549, del 3.12.2024, le Parti pattuiscono espressamente che il servizio erogato dall'Impresa di navigazione nel periodo compreso dal 23.09.2024 al 26.09.2024, di complessivi n. 4 (quattro) giorni, è considerato, a ogni effetto contrattuale e di legge, quale recupero e compensazione delle omissioni relative al periodo di sospensione del servizio protrattosi dal 08.04.2024 al 10.04.2024, di n. 3 (tre) giorni, e delle ulteriori n. 4 corse non effettuate, di cui alla nota prot. n. 59077, del 29.10.2024, e nota di riscontro del 4.11.2024, nonché successiva nota prot. n. 64549, del 3.12.2024, e nota di riscontro del 4.12.2024, con conseguente espressa e formale rinuncia, da parte del Dipartimento, dell'applicazione di qualsiasi penale.

**Art. 5 (Recupero corse omesse)**

Come da convenzione, l'Affidataria si impegna al recupero delle corse non effettuate, in ragione delle miglia omesse, nell'ambito della stessa linea, compatibilmente con la disponibilità dei mezzi.

Fermo quanto stabilito al superiore comma e a fronte del corrispettivo pattuito, alla scadenza del termine massimo di efficacia della presente proroga, l'Affidataria si impegna a proseguire l'erogazione del servizio a recupero e compensazione delle eventuali miglia relative alle corse omesse per cause diverse da quelle di forza maggiore

, garantendo sin d'ora 5 (cinque) giorni di servizio incrementale (dunque, sino al 31.10.2025).

#### **Art. 6 (Programma di esercizio)**

Le Parti pattuiscono che, le eventuali variazioni al programma di esercizio devono essere preventivamente autorizzate dal Dipartimento.

#### **Art. 7 (Garanzia definitiva)**

Ai sensi dell'art. 117 d.lgs. 36/2023, a garanzia delle obbligazioni assunte con la presente proroga, l'Affidataria ha prestato, in favore del Dipartimento, garanzia definitiva integrativa dell'importo di euro 1.860.400,00 (unmilioneottocentosessantamilaquattrocento/00), pari al 10% (dieci per cento) del corrispettivo complessivo di cui al precedente art. 2, da svincolarsi progressivamente in ragione e in percentuale degli importi liquidati. Tale garanzia cessa la propria efficacia all'emissione del certificato di regolare esecuzione.

#### **Art. 8 (Premesse e Allegati. Interpretazione del contratto.)**

Le premesse e gli allegati al presente *addendum* ne costituiscono parte integrante e sostanziale. All'esclusivo scopo della corretta interpretazione ed esecuzione del presente *addendum*, le Parti concordano di emendare l' "ALLEGATO A" della Convenzione con "ALLEGATO 1" del presente *addendum*.

#### **Articolo 9 (Rinvio)**

Per tutto quanto non specificamente indicato e regolamentato nel presente *addendum*, le Parti convengono di fare espresso rinvio alle disposizioni, alle clausole e condizioni espresse nella Convenzione prot. n. 19511 del 20.05.2024 e ai relativi atti presupposti, da intendersi ivi espressamente richiamati e integralmente recepiti, in quanto compatibili.

In particolare, si fa espresso rinvio agli articoli:

Articolo 1 (Premesse e Allegati); Articolo 2 (Oggetto e finalità del contratto);

Articolo 6 (Rinvio); Articolo 7 (Obblighi dell’Affidataria); Articolo 8 (Obblighi del Dipartimento); Articolo 10 (Controversie e foro competente).

Allegati

Si accludono al presente contratto, per farne parte integrante:

Allegato 1 “Previsioni economico - finanziarie, assetto dei servizi e vincoli tariffari”

Allegato 2 “Convenzione prot. n. 19511 del 20.05.2024”

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Dipartimento

Il Dirigente Generale



L’Affidataria

Un Amministratore delegato

Data: 30/12/2024 15:23:29

L’Affidataria dichiara che il presente documento è stato attentamente analizzato e valutato in ogni sua singola parte e, pertanto, con la firma di seguito apposta accetta espressamente e per iscritto, a norma degli articoli 1341, comma 2 e 1342 c.c., tutte le clausole in esso contenute, che si confermano e accettano espressamente, nonché le clausole contenute in disposizioni di leggi e regolamenti richiamati nel presente atto.

L’Affidataria

Un Amministratore delegato

Firmato digitalmente da:

Data: 30/12/2024 15:23:31

**ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE MIT - SNS**  
**Convenzione # 19511 del 20/05/2024**

**SERVIZI INTEGRATIVI DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE  
MINORI SICILIANE**

**Allegato 1**  
**periodo di proroga dal 23/09/24 al 22/10/25**

Previsioni economico - finanziarie  
Assetto dei servizi  
Vincoli tariffari

## 1. Previsioni economico finanziarie

Il corrispettivo è stato calcolato per il periodo di proroga dal 23/09/24 al 22/10/25, ed è stato determinato considerando la copertura dei costi operativi per l'erogazione del servizio, al netto dei ricavi tariffari incassati dall'operatore e considerando un margine di utile ragionevole commisurato al rischio operativo assunto (e fattorizzato nelle proiezioni di costo) il quale è stato determinato tenendo conto delle peculiarità dell'affidamento in questione e della durata del servizio, prendendo a riferimento sia la remunerazione del capitale investito, in linea con le previsioni della Convenzione Principale, sia la compatibilità con possibili metodi alternativi ammessi dalla normativa europea.

La quantificazione annua comprende i periodi di bassa, media ed alta stagione la cui stima mensile per singolo lotto è riportata nella tabella seguente. È stato inoltre calcolato il periodo complessivo della proroga che va dal 23/09/2024 al 22/10/2025.

Quotazione servizio	Bassa	Media	Alta	Tot Annuo	Periodo proroga
Contributo mensile	Nov-Mar	Apr-Mag+Ott	Giu-Sett		13 mesi
Eolie	€ 516.230	€ 403.573	€ 601.200	€ 6.196.668	€ 6.643.395
Egadi	€ 274.088	€ 221.668	€ 200.162	€ 2.836.090	€ 3.046.780
Ustica	€ 137.029	€ 194.930	€ 138.975	€ 1.825.835	€ 2.001.232
Pantelleria	€ 509.090	€ 520.284	€ 571.278	€ 6.391.412	€ 6.912.986
<b>Totale</b>	<b>€ 1.436.436</b>	<b>€ 1.340.455</b>	<b>€ 1.511.615</b>	<b>€ 17.250.000</b>	<b>€ 18.604.000</b>

## 2. Assetto dei servizi

La seguente tabella identifica le linee e le frequenze settimanali che dovranno essere assicurate in esecuzione della Convenzione e uguali a quanto previsto dalla convenzione già stipulata.

Partenze settimanali da capolinea – Assetto Servizio Integrativo Traghetti

			Bassa stagione	Media stagione	Alta stagione	Alt.ma stagione
EGADI	EGA_INT_02	Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo e VV	2 vg	2 vg	2 vg	2 vg
	EGA_INT_03	Trapani-Favignana-Levanzo e VV*	5 vg	7 vg	8 vg	8 vg
	EGA_INT_04	Trapani-Levanzo-Favignana-Trapani	4 vg			
EOLIE	EOL_INT_02	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(S.M.) e VV	9 vg	7 vg	10 vg	10 vg
	EOL_INT_03	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(S.M.)-Panarea-Ginostra-Stromboli-Panarea-Salina(S.M.)-Lipari-Vulcano-Milazzo	1 vg			
	EOL_INT_03 bis**	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(S.M.)-Panarea-Ginostra-Stromboli-Panarea-Lipari-Vulcano-Milazzo			1 vg	1 vg
	EOL_INT_04	Milazzo-Vulcano-Lipari-Salina(Rinella)-Filicudi-Alicudi e VV	1 vg	1 vg	1 vg	1 vg
	EOL_INT_05	Milazzo-Vulcano-Lipari-Milazzo		2 vg		
USTICA	UST_INT	Palermo-Ustica e VV	2 vg	3 vg	2 vg	2 vg
PANTELLERIA	PANT_INT	Trapani-Pantelleria e VV	4 vg	3 vg	5 vg	5 vg

\* Scalo di Levanzo prima o dopo Favignana a seconda delle esigenze operative stagionali.

\*\* Le linee con la denominazione bis si riferiscono ad alcuni periodi dell'anno in cui è necessario apportare lievi modifiche di itinerario per maggiore efficienza dell'assetto complessivo.

### 3. Tariffe massime all'utenza e vincoli tariffari

L'assetto tariffario dei servizi integrativi, regolati dalla Convenzione, è allineato a quello previsto per i servizi della convenzione principale sia con riferimento alle tariffe massime che alle tariffe applicate.

Le tariffe massime applicabili rispecchiano dunque i limiti tariffari previsti dalla Convenzione principale periodicamente aggiornati come stabilito dall'art. 6 comma 5 della convenzione e previo rispetto di procedura e tempistiche fissate ai commi 3 e 4.

Si trasmette in allegato ultima comunicazione ufficiale relative all'aggiornamento delle tariffe massime riferita espressamente alle tratte in oggetto dei servizi integrativi (Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria).



Prot. n. 19511 del 20.05.2024



CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELL’OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO

RELATIVO AL COLLEGAMENTO MARITTIMO CON LE ISOLE EOLIE, ISOLE

EGADI, ISOLA DI PANTELLERIA E ISOLA DI USTICA

Il presente contratto è concluso in modalità elettronica ai sensi dell’articolo 17, del Decreto Legislativo n. 36/2023

TRA

La REGIONE SICILIANA, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (di seguito “Dipartimento”), con sede in Palermo, Via Leonardo da Vinci n. 161, in persona del Dirigente generale

E

L’Ing.

, in qualità

di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante dell’impresa di navigazione SOCIETÀ NAVIGAZIONE SICILIANA S.c.p.A., con sede legale in Trapani, Via Serraino Vulpitta 5, Codice fiscale e Partita IVA 02430570818, capitale sociale € 500.000,00, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese 170084, che agisce quale impresa concessionaria in forma singola (in seguito “Concessionario” o anche “Affidataria” o “Impresa di Navigazione”; e, in seguito, congiuntamente “le Parti”;

PREMESSO CHE

1. Le grandi reti di trasporto e navigazione, sono materie di legislazione concorrente, per cui spetta alle Regioni la potestà legislativa, ai sensi del Titolo V, art. 117 della Costituzione;
2. Il comma 1, dell’art. 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio

	prevede che “... uno Stato membro può concludere contratti di servizio pubblico, o imporre obblighi di servizio pubblico come condizione per la	
	forntiura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che	
	partecipano ai servizi regolari da, tra e verso le isole”;	
	<b>3.</b> La Società di Navigazione Siciliana (SNS), ha stipulato, con Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), la Convenzione rep. n. 32.593, racc. n. 10.415 del 11 aprile 2016, per l’affidamento dei servizi di	
	collegamento marittimo con le Isole minori incluse tutte le attività	
	connesse e strumentali allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico	
	di cui sopra, per il periodo dal 12 aprile 2016 al 11 aprile 2028;	
	<b>4.</b> In forza del decreto di sequestro preventivo n. 5422/20, emesso in data	
	23 maggio 2023, dal Tribunale di Messina, Ufficio del Giudice per le	
	indagini preliminari nei confronti di Caronte & Tourist Isole Minori, la	
	Regione Siciliana, non ha potuto esercitare in regime di proroga	
	contrattuale, i collegamenti con le isole minori della Sicilia;	
	<b>5.</b> Con plurime note, congiuntamente e singolarmente nel corso del 2024, i	
	Sindaci delle Isole interessate dai collegamenti hanno rappresentato la	
	situazione di particolare difficoltà ed allarme sociale determinatasi per	
	effetto della avvenuta interruzione dei servizi integrativi di collegamento	
	che ha causato una “incredibile situazione di disagio a cui sono sottoposte	
	le popolazioni isolate” che si riverbera “con la sua drammaticità sugli	
	interessi economici, la qualità della vita e la possibilità di movimento dei	
	cittadini italiani che vivono nelle piccole isole” e, per tale motivo, hanno	
	richiesto al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e al Presidente	
	della Regione Sicilia di voler attivare la procedura per la dichiarazione	
		2

dello stato di emergenza e di procedere al ripristino dei collegamenti interrotti;

6. Con nota n. 43787 del 10 ottobre 2023, il Dipartimento ha comunicato al Concessionario di volersi avvalere della previsione di cui all'art. 3, comma 3 della Convenzione e, al fine di introdurre "modifiche supplementari all'attuale assetto dei servizi (...) con compensazioni a carico della Regione Siciliana" ha richiesto "nelle more della sottoscrizione del necessario addendum alla citata Convenzione rep. 32593 dell'11/04/2016 da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, (...) di dare un preventivo assenso ad adeguare l'assetto dei servizi a partire dal 11 ottobre 2023" e, con nota n. 45748 del 20 ottobre 2023, all'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità, ha richiesto di essere autorizzato ad estendere, di concerto con il Ministero, i servizi di cui alla concessione n. 32.593 del 11 aprile 2016 ai servizi integrativi regionali, con oneri a carico della Regione Sicilia;

7. Con la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, la Giunta della Regione Siciliana, in adesione a quanto proposto dal Dipartimento con la sopracitata nota n. 45748 del 20 ottobre 2023, ha autorizzato "il predetto Dipartimento regionale ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 della convenzione rep. 32593 (...) richiedendo ulteriori servizi all'interno del quinto d'obbligo, significando che, gli oneri occorrenti per il plus servizio saranno posti a carico della Regione Siciliana. Il predetto servizio integrativo, che si stima indispensabile per non creare disagi alle popolazioni dovrà riguardare, in particolar modo, il trasporto di

passaggeri, merci, merci pericolose e rifiuti urbani, dovrà avere durata annuale prorogabile (...) annualmente sino alla data di scadenza della convenzione rep. 32593”;

8. Con nota del 21 ottobre 2023, il Concessionario, con riferimento alla citata nota n. 43787 del 10 ottobre 2023 e alla deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, ha comunicato che “... la nostra Consorziata Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. (...) ha rappresentato la propria disponibilità ad avviare tempestivamente il servizio citato in epigrafe e da Voi richiesto a titolo emergenziale (...) sulla base di uno schema operativo elaborato dalla stessa, che rappresenta la migliore offerta, in termini operativi, che la nostra consorziata è attualmente in grado di sostenere”;

9. Con successiva nota prot. 57560 del 22 ottobre 2023, il Dipartimento ha rilasciato assenso al Concessionario al programma di esercizio offerto con nota del 21 ottobre 2023, richiedendo nel contempo il piano operativo delle corse integrative suddivise per Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica comprensivo di orari, itinerari e specifica dei costi mensili fino al 31 ottobre 2024;

10. Il Dipartimento con nota n. 58509 del 26 ottobre 2023, ha richiesto al MIT di voler sottoscrivere un Addendum alla Convenzione “... al fine di regolare il servizio integrativo di trasporto marittimo con le isole della Regione”, rilevando:

a) l'impossibilità ad effettuare il servizio nelle attuali condizioni di mercato, posto che le gare bandite a tale scopo non hanno avuto esito positivo;

b) i rincari dei prezzi dei trasporti per effetto della congiuntura



economica generale che ha generato un aumento delle tariffe in alcuni casi del 400 per cento;

c) la crisi di approvvigionamento di merci nelle isole, le possibili emergenze sanitarie, generano forti criticità, per altro denunciate dai Sindaci delle isole interessate con le numerose note indirizzate a tutte le Autorità competenti, che potrebbero sfociare nella richiesta di dichiarazione dello stato di emergenza con specifico riferimento alle possibili criticità di ordine sociale e, in special modo, sanitario;

**11.** In risposta alla richiesta dipartimentale, prot. 57809 del 23 ottobre 2023, il Concessionario ha presentato:

Allegato A "Assetto dei Servizi e vincoli tariffari", dal quale risulta l'assetto dei servizi integrativi oggetto del presente Atto, suddivisi per linea e Isole di destinazione, la classe e le caratteristiche delle unità navali impiegate e della nave di riserva, comprensive delle certificazioni di legge, nonché le tariffe massime applicabili in ragione del tragitto e del tipo di sistemazione offerta;

Allegato B "Previsioni Economiche Finanziarie", dal quale si riporta una proiezione di costi e ricavi attesi per l'erogazione del servizio, basata sul costo medio del carburante fissato ad 777 €/t e lubrificanti, sul costo del personale, sul costo delle manutenzioni e materiali di ricambio ed altri costi diversi computati a corpo, prevedendo che il costo complessivo annuale è pari a Euro 22.807.000,00 e sottraendo i ricavi da tariffa pari a Euro 4.811.000,00 si ottiene un costo complessivo annuale di euro 17.997.000,00 IVA esclusa. Gli allegati A e B sono stati trasmessi con PEC, in data 6 marzo 2024 al MIT, unitamente alla bozza di Addendum alla

Convezione rep. n. 32.593, racc. n. 10.415, per le valutazioni di competenza, chiarendo che la richiesta variazione del programma di esercizio con l'introduzione di servizi integrativi, in precedenza gestiti dalla Regione Siciliana, trovava legittimazione nelle motivazioni addotte dalla medesima Regione, dianzi indicate, nonché nel citato art. 3, comma 3, della Convenzione e nell'art. 189, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

**11.** Il Concessionario, in data 4 aprile 2024, rilevato che l'Addendum proposto, non è stato sottoscritto dal MIT, ha sospeso a partire dal 8 aprile 2024 i servizi aggiuntivi "... ai fini della salvaguardia dell'equilibrio economico della società";

**12.** L'interruzione dello svolgimento dei servizi integrativi da parte della Regione Siciliana, ha determinato condizioni di particolare disagio e spiccata criticità nei collegamenti marittimi con le Isole minori, suscettibili di provocare nell'immediato situazioni di crisi ed allarme sociale tali da compromettere sia il diritto alla mobilità dei cittadini isolani che il costante rifornimento ed approvvigionamento di merci soprattutto nel settore alimentare e sanitario;

**13.** Per le motivazioni sopra indicate inerenti alla salvaguardia del diritto alla mobilità delle popolazioni isolate interessate, nelle more e per la durata dello svolgimento della procedura competitiva con negoziazione di cui all'Avviso pubblico del 20 febbraio 2024 e al successivo affidamento del servizio, il Dipartimento si rendeva disponibile intervenendo a sottoscrivere l'Atto, all'integrazione del programma di esercizio, alle seguenti condizioni:

a) resti ferma ed impregiudicata l'osservanza da parte del Concessionario

	di tutte le disposizioni, clausole e condizioni della Convenzione già	
	stipulata con il MIT rep. n. 32593 del 11 aprile 2016;	
	b) resti ferma, in particolare, l'osservanza da parte del Concessionario di	
	quanto previsto nell'Allegato A alla Convenzione "Assetto dei servizi e	
	vincoli tariffari";	
	c) i servizi integrativi, oggetto del presente Atto, siano eseguiti in	
	conformità a quanto previsto dall'Allegato A dianzi indicato;	
	d) il corrispettivo, a carico della Regione Siciliana, per lo svolgimento dei	
	servizi integrativi, oggetto del presente contratto, sia determinato in	
	conformità a quanto previsto dall'Allegato B dianzi indicato;	
	e) esprimere formale impegno ad assumere gli oneri vigilanza, nessuno	
	escluso, relativi ai servizi integrativi di cui al presente Atto, per tutto il	
	periodo di durata dell'Atto medesimo;	
	<b>14.</b> Con la nota prot. n. 3291/Gab del 8 aprile 2024, l'Assessore regionale per	
	le infrastrutture e la mobilità ha trasmesso – per la presa d'atto della	
	Giunta regionale – il promemoria prot. n. 13958 dell'8 aprile 2024 del	
	Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della	
	Mobilità e dei Trasporti, concernente i servizi di trasporto marittimo	
	regionale di passeggeri, veicoli e merci, anche pericolose, con navi ro-ro	
	per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, isole Egadi, isola	
	di Pantelleria e isola di Ustica;	
	<b>15.</b> la Giunta di Governo con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, in	
	considerazione di quanto sopra e stante la necessità di fronteggiare la	
	situazione di crisi, ha preso atto della proposta del Dipartimento di	
	attivare le procedure per l'applicazione dell'art. 4 del "Regolamento (CEE)	
		7

		n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della
		libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri
		(cabotaggio marittimo) - (G.U.C.E. 12 dicembre 1992, n. L 364)", per
		l'affidamento di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla Società
		Navigazione Siciliana (SNS), e di procedere all'affidamento "..... agli stessi
		patti e condizioni espressi nel-l'addendum alla convenzione rep. n. 32593
		dell'11 aprile 2026 sotto-scritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei
		trasporti e dalla Società di Navigazione Siciliana S.p.A.";
		<b>16.</b> In data 10 aprile 2024, la Regione comunicava a SNS quanto deliberato
		dalla Giunta di Governo e invitava la stessa, nelle more dell'acquisizione
		della documentazione di rito per la verifica del possesso dei requisiti,
		finalizzati alla sottoscrizione degli atti, a riprendere il servizio di collega-
		mento;
		<b>17.</b> In data 10.04.2024, SNS ha comunicato alla Regione la disponibilità a
		riprendere il servizio alle condizioni stabilite negli Allegati A e B dell'atto
		aggiuntivo non concluso;
		<b>18.</b> In data 20 ottobre 2023, SNS ha designato quale impresa eecutrice del
		servizio richiesto, la Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., e in data 16
		maggio 2024 ha trasmesso tutta la documentazione richiesta dal
		dipartimento con nota prot. n. 18309 del 10 maggio 2024 necessaria alla
		stipula del presente Atto, (verificati e agli atti del Dipartimento) e
		precisamente:
		a) soggetto delegato alla stipula del presente atto;
		b) polizza art. 117 D.Lvo 36/2023;
		c) tracciabilità flussi finanziari;
		8



d) certificazione di qualità;

e) documento di valutazione dei rischi e piano sicurezza navi;

f) dichiarazioni ai sensi della L. 68/1999;

g) orari e itinerari;

h) documentazione sulla disponibilità dei locali da adibire a biglietteria.

#### TUTTO CIÒ PREMESSO

le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

#### Articolo 1 (Premesse e allegati)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto e, in particolare gli Allegati A e B, descritti in premessa e appresso richiamati.

#### Articolo 2 (Oggetto e finalità del contratto)

Il presente contratto regola l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, con navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia, relativamente alle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria, in aderenza alle disposizioni contenute nell'art. 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio. Per lo svolgimento del servizio affidato, incluse tutte le attività connesse e strumentali, l'Impresa di Navigazione assume a proprio carico i rischi commerciali ed industriali. Essa è tenuta ad eseguire il servizio pubblico con organizzazione dei mezzi necessari e gestione a proprio rischio.

L'Affidataria si impegna ad eseguire ogni attività, nonché tutti gli interventi richiesti, le somministrazioni, le prestazioni e i servizi complementari, anche ove non espressamente indicati, funzionali alla perfetta realizzazione del

contratto. Essa ha l'obbligo di osservare le norme e le prescrizioni previste dai contratti collettivi, dalle leggi e dai regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori; ha l'obbligo altresì di attenersi alle norme generali in materia di sicurezza.

#### **Articolo 3 (Intesa)**

Il Dipartimento e l'Impresa di Navigazione concordano sull'affidamento a quest'ultima dei servizi integrativi indicati nell'Allegato A (Allegato A - "Assetto dei Servizi e vincoli tariffari", dal quale risulta l'assetto dei servizi integrativi oggetto del presente Atto, suddivisi per linea e Isole di destinazione, la classe e le caratteristiche delle unità navali impiegate, comprensive delle certificazioni di legge, nonché le tariffe massime applicabili in ragione del tragitto e del tipo di sistemazione offerta che saranno pari a quelle della convenzione MIT rep n. 32593) nei termini di spesa indicati nell'Allegato B (Allegato B - "Previsioni Economiche Finanziarie", dal quale si riporta una proiezione di costi e ricavi attesi per l'erogazione del servizio, basata sul costo medio del carburante fissato ad 777 €/t e lubrificanti, sul costo del personale, sul costo delle manutenzioni e materiali di ricambio ed altri costi diversi computati a corpo, prevedendo che il costo complessivo annuale è pari a Euro 22.807.000,00 e sottraendo i ricavi da tariffa pari a euro 4.811.000,00 si ottiene un costo complessivo annuale di euro 17.997.000,00 IVA esclusa).

#### **Articolo 4 (Durata ed efficacia del Contratto)**

La durata massima del presente contratto è pari a mesi 11 (undici), eventualmente prorogabili per altri 13 mesi, (così come da deliberazione Giunta di Governo n. 147 del 9 aprile 2024) decorrenti dalla data di avvio

dell'esecuzione dei servizi integrativi (23 ottobre 2023), ovvero per il minor tempo necessario al perfezionamento della procedura, ove l'affidamento in concessione del servizio di cui all'Avviso pubblico in data 20 febbraio 2024 sia disposta prima della suddetta scadenza. L'eventuale proroga sarà sottoscritta tra le parti, agli stessi patti e condizioni del presente atto con l'eventuale variazioni del prezzo del carburante. Resta stabilito che non potranno essere concesse ulteriori proroghe di scadenza oltre la data del 22 ottobre 2025

#### **Art. 5 (Corrispettivo)**

Per lo svolgimento dei servizi integrativi di cui al presente Atto, il Dipartimento si obbliga a versare all'Affidataria un corrispettivo determinato su base annua in euro 17.997.000,00 oltre IVA, e quindi in euro 16.497.250,00 oltre IVA per gli undici mesi di durata del presente contratto. Tale corrispettivo verrà proporzionalmente ridotto ove ricorra l'ipotesi della minor durata prevista dall'articolo 4. Il corrispettivo annuo sarà liquidato in tre rate così suddivise: il 40% (quaranta per cento) entro 3 mesi dalla data di avvio dei servizi o entro dieci giorni dalla data di sottoscrizione del presente contratto se successivo; un ulteriore 40% (quaranta per cento) nei successivi tre mesi; il restante 20% (venti per cento) entro il mese di novembre. Tale corrispettivo non ha natura di contributo, ma di prezzo del servizio.

#### **Articolo 6 (Rinvio)**

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente contratto, le Parti convengono di fare rinvio alle disposizioni, clausole e condizioni espresse nella Convenzione stipulata con il MIT rep. N. 32593, da intendersi espressamente richiamate e integralmente recepite, in quanto compatibili, intendendosi per "Società" la "Affidataria". In particolare, si fa rinvio agli articoli: art. 5 (Altri

obblighi della Società), limitatamente al comma 1°; art. 6 (Tariffe massime all'utenza); art. 7 (Corrispettivo per la durata della Convenzione), limitatamente ai commi 3°, secondo periodo, e 4°; art. 9 (Clausola di salvaguardia); art. 10 (Vigilanza); art. 12 (Idoneità delle navi e prove in mare); art. 13 (Penalità); art. 14 (Risoluzione per inadempimento del rapporto con la Società); art. 15 (Revoca per motivi di pubblico interesse); art. 16 (Nave di riserva come da convenzione MIT rep n. 32593); art. 18 (Accordi di traffico); art. 19 (Responsabilità verso terzi); art. 20 (Cauzione), limitatamente ai commi 2° e 3°; art. 24 (Spese di contratto); art. 25 (Modifiche e comunicazioni); nonché agli Allegati "C", "D" ed "E" della Convenzione rep. N. 32593 in quanto compatibili.

**Art. 7 (Obblighi dell'Affidataria)**

Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Affidataria si obbliga ad assumere l'esercizio dei servizi integrativi nel rispetto delle condizioni poste dal presente Atto come specificato nell'Allegato A, impegnandosi ad osservare, nessuna esclusa, tutte le disposizioni, clausole e condizioni previste sulla Convenzione Rep. N. 32593, per essa e per la consorziata esecutrice dei servizi Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.

**Art. 8 (Obblighi del Dipartimento)**

Il Dipartimento assume formale impegno ad iscrivere ed impegnare a carico del bilancio della Regione Siciliana gli oneri finanziari occorrenti per lo svolgimento dei servizi integrativi di cui al presente contratto, nonché a provvedere all'adozione degli atti contabili e di liquidazione conseguenti. Il Dipartimento assume, altresì, l'onere di vigilanza sull'esecuzione dei servizi integrativi di cui al presente contratto.



**Art. 9 (Garanzia definitiva)**

A garanzia di tutte le obbligazioni derivanti dal presente contratto l'affidataria presta garanzia definitiva integrativa, ai sensi dell'art. 117 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, dell'importo di €uro 1.649.725,00, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo complessivo del corrispettivo pattuito nel precedente articolo 5 in favore del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti. La Garanzia è altresì progressivamente svincolata in ragione ed in percentuale degli importi liquidati. La stessa cesserà l'efficacia all'emissione del certificato di regolare esecuzione.

**Art. 10 (Controversie e foro competente)**

Tutte le controversie che sorgessero tra le Parti in relazione alla interpretazione, all'esecuzione, alla validità e alla risoluzione del presente contratto saranno devolute alla competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria di Palermo. Le parti sono tenute a esperire preliminarmente ogni possibile soluzione conciliativa per la risoluzione in via bonaria di eventuali controversie.

Allegati

Si accludono al presente contratto per farne parte integrante:

Allegato A ("Assetto dei Servizi e vincoli tariffari")

Allegato B ("Previsioni Economiche Finanziarie")

Comunicazione ai sensi della L. 136/2010

Polizza fideiussoria EIBR2400387 del 14 maggio 2024 con appendice

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Dipartimento            firmato

L'Affidataria      firmato

\*\*\*

L'Affidataria dichiara che il presente documento è stato attentamente analizzato e valutato in ogni sua singola parte e, pertanto, con la firma di seguito apposta accetta espressamente e per iscritto, a norma degli articoli 1341, comma 2 e 1342 C.C., tutte le clausole in esso contenute, che si confermano e accettano espressamente, nonché le clausole contenute in disposizioni di leggi e regolamenti richiamati nel presente atto.

L'Affidataria      firmato